

BOLETIM DE PREÇOS DOS COMBUSTÍVEIS



Edição Nº 20 | Janeiro de 2025

APRESENTAÇÃO

Apresentamos o 20º Boletim de Preços do Ineep. Essa publicação analisa a trajetória mensal dos preços dos principais combustíveis no Brasil (gasolina C, diesel S10, GLP e etanol hidratado), com base nos dados publicados mensalmente pela ANP. O boletim traz também um comparativo entre as trajetórias dos preços dos derivados no Brasil com os preços internacionais e os preços de paridade de importação (PPI) calculados pela ANP. Essa edição analisa os dados referentes ao mês de dezembro de 2024.

ESTABILIDADE SOB PRESSÃO

O comportamento dos preços ao longo de 2024 refletiu, de forma direta e abrangente, a nova política de formação de preços adotada pela Petrobras em maio de 2023, que prioriza a internalização das variáveis do mercado doméstico em detrimento da indexação integral às flutuações do mercado internacional, anteriormente preconizada pelo Preço de Paridade de Importação (PPI).

Em dezembro de 2024, os preços dos derivados de petróleo registraram comportamentos diferenciados no varejo — a gasolina e o diesel apresentaram leves aumentos, enquanto o GLP teve redução marginal. Contudo, esses preços permaneceram sob significativa pressão de alta, evidenciando desafios estruturais e conjunturais no mercado nacional.

A valorização do câmbio em dezembro

impulsionada por movimentos especulativos que provocaram a desvalorização do real, foi um dos principais fatores dessa pressão. A resposta do Banco Central foi tardia, com intervenções diretas e firmes no mercado cambial apenas na última semana do mês, apesar das reservas internacionais acima de US\$ 350 bilhões.

A desvalorização cambial impactou significativamente os preços de bens dolarizados, incluindo alimentos básicos e commodities agrícolas (como carnes, soja e café), gerando efeitos inflacionários e reacendendo debates sobre o impacto da política monetária e cambial. Apesar da autossuficiência em petróleo bruto, a limitada capacidade de refino nacional, especialmente para produção de diesel e GLP, exacerba a dependência de importações de derivados de petróleo e amplifica a sensibilidade dos preços domésticos às osci-

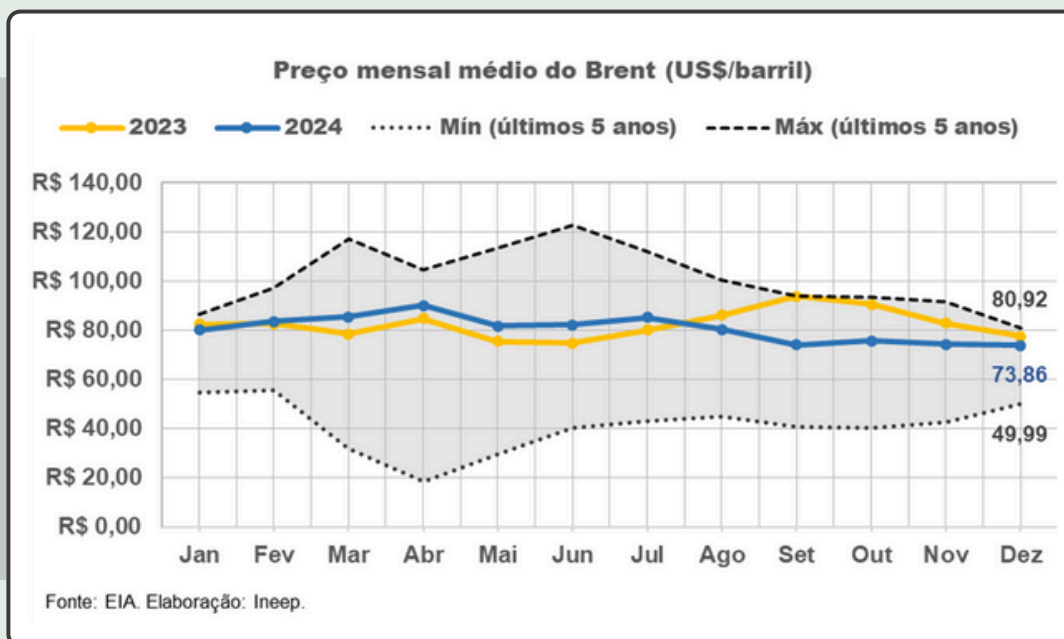
lações do dólar e do barril no mercado internacional.

Mesmo com a alteração da política de preços da Petrobras em 2023, o PPI permanece como uma referência para o mercado, influenciando as expectativas de importadores e distribuidores. Assim, sempre que ocorrem elevações no preço do petróleo no mercado internacional ou desvalorizações expressivas do real frente ao dólar, surgem pressões por reajustes nos preços internos.

Nos próximos meses, a dinâmica de preços dependerá de fatores externos, como os impactos de possíveis políticas de incentivo à produção de petróleo pelo novo governo dos Estados Unidos, e de fatores internos, especialmente a política cambial do Banco Central, que iniciou uma estratégia mais ativa de contenção da desvalorização do câmbio ao final de dezembro.

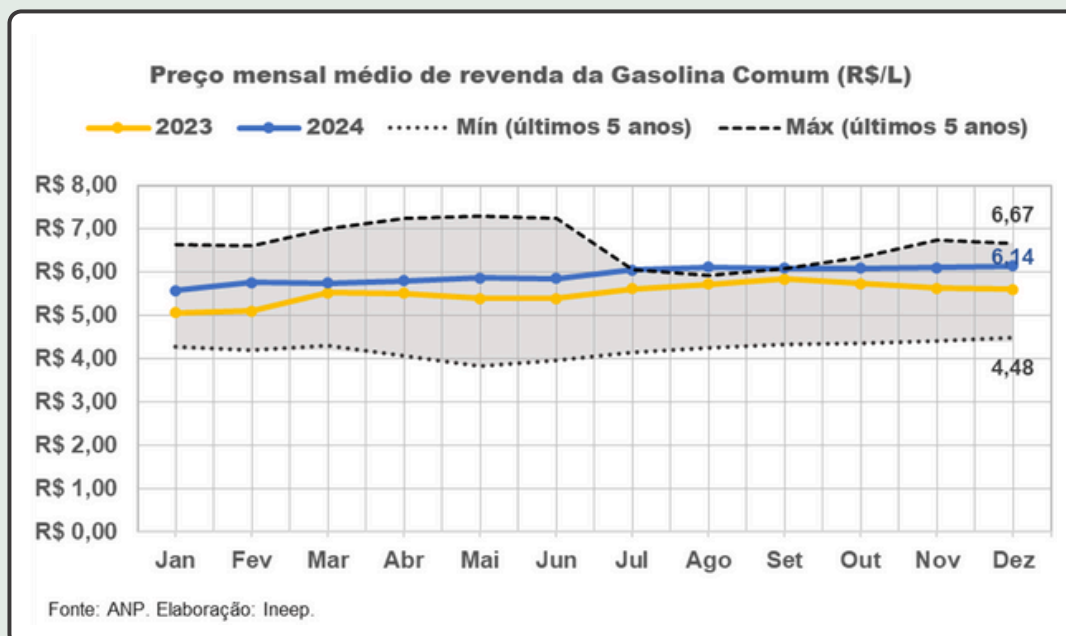


PREÇOS DOS COMBUSTÍVEIS EM ANÁLISE



Após uma retração de 1,7% nos mercados internacionais em novembro, atribuída a projeções desfavoráveis para o cenário global, os preços registraram relativa estabilização em dezembro, com uma variação negativa de 0,7%. Entretanto, a forte valorização do dólar frente ao real em dezembro, de 4,3%, resultou em um aumento de aproximadamente 3,6% nos preços do Brent em moeda nacional. O cenário futuro dependerá da evolução da taxa de câmbio doméstica e das estimativas do mercado internacional sobre o novo governo Trump, empossado em 20 de janeiro. O esperado incentivo à produção de petróleo e gás pelo governo Trump pode favorecer a redução dos preços no médio prazo. Entretanto, vale lembrar que estamos nos meses de inverno no hemisfério norte, quando acontece também uma alta sazonal dos preços do petróleo, devido ao aumento do consumo para aquecimento.

GASOLINA



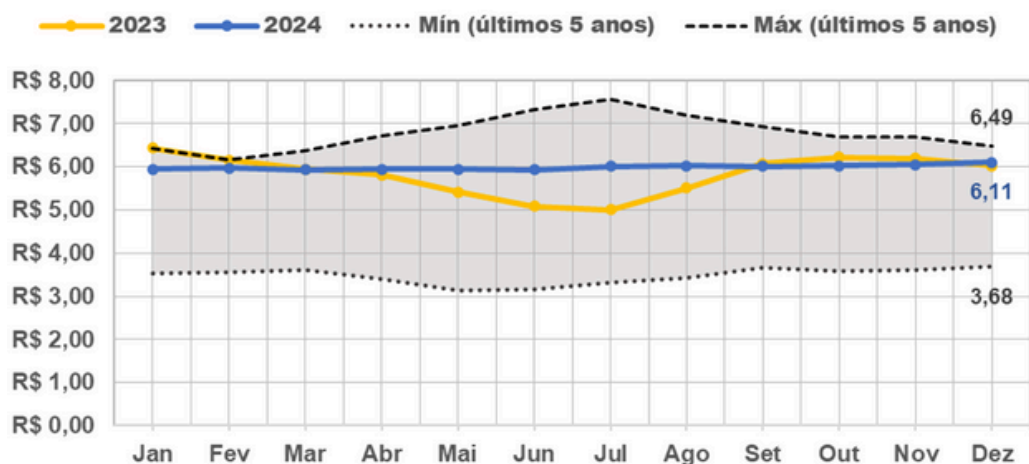
O preço médio da revenda da **gasolina** nos postos de combustíveis aumentou de R\$ 6,10 por litro em novembro para R\$ 6,14 em dezembro, registrando uma variação de 0,7%. O maior preço médio foi registrado na região Norte (R\$ 6,74 por litro), com uma variação de 1,7% superior ao mês anterior, enquanto o menor preço continuou sendo apurado na região Sudeste (R\$ 6,06). Os estados com as maiores médias mensais foram o Acre (R\$ 7,49), com alta de 0,3% sobre novembro, e Rondônia (R\$ 7,15), enquanto as menores médias foram registradas no Amapá (R\$ 5,90) e na Paraíba (R\$ 5,88).

Foto: Mohamed Aly/Pixabay



DIESEL

Preço mensal médio de revenda do Diesel S10 (R\$/L)

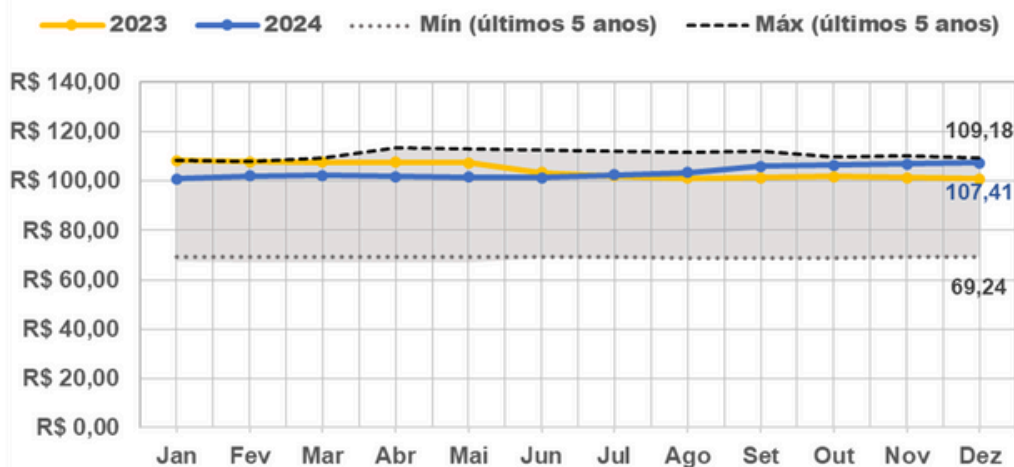


Fonte: ANP. Elaboração: Ineep.

O preço médio do **diesel S10** registrou uma leve variação, passando de R\$ 6,05 em novembro para R\$ 6,11 em dezembro, o que corresponde a um aumento de 1,0% no período. A região Norte (R\$ 6,68 por litro) voltou a se destacar pelo maior preço médio (aumento de 2,9% em relação ao mês anterior) e a Sudeste (R\$ 6,06), pelo menor. Entre os estados, as maiores médias foram, de novo, no Acre (R\$ 7,65) e em Roraima (R\$ 6,97), e as menores, em Sergipe (R\$ 5,95) e na Paraíba (R\$ 5,92).

GLP

Preço mensal médio de revenda do GLP (R\$/13kg)

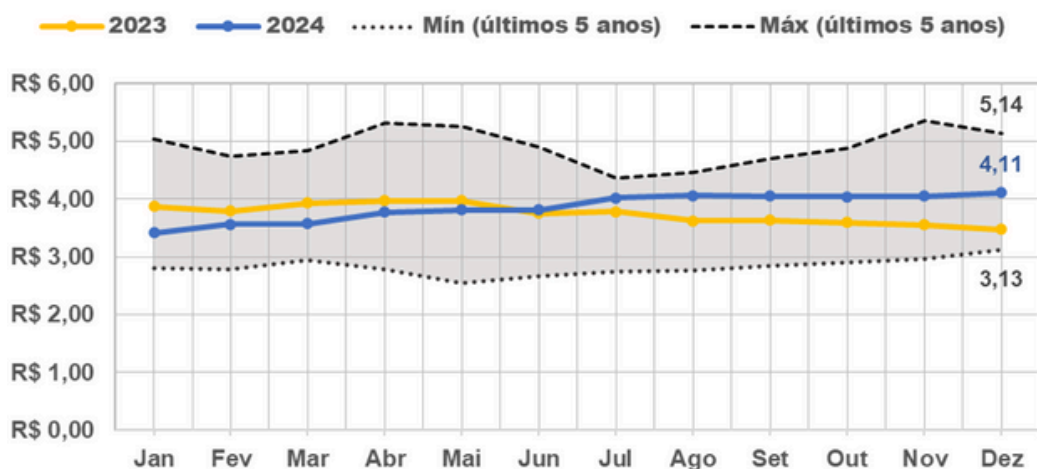


Fonte: ANP. Elaboração: Ineep.

O preço médio nacional do **GLP** estabilizou após as altas observadas nos meses anteriores, passando de R\$ 106,84 por botijão de 13 kg em novembro para R\$ 107,41 em dezembro, com uma variação de 0,5%. A região Norte (R\$ 123,23) foi destaque com o maior preço médio (estabilizado, mas com pequena redução de 0,2%), enquanto o menor preço foi registrado no Sudeste (R\$ 101,74). Entre os estados, as maiores médias observadas foram em Roraima (R\$ 136,91) e no Amazonas (R\$ 126,69). Já as menores médias permaneceram no Rio de Janeiro (R\$ 96,14) e em Pernambuco (R\$ 91,60).

ETANOL

Preço mensal médio de revenda do Etanol Hidratado (R\$/L)



Fonte: ANP. Elaboração: Ineep.

O preço médio do **etanol hidratado** teve ligeira alta de cerca de 1,5%, passando de R\$ 4,05 por litro em novembro para R\$ 4,11 em dezembro. O preço do biocombustível corresponde a 66,9% do preço da gasolina, indicando que abastecer com etanol é vantajoso para o consumidor¹. A região Norte (R\$ 5,00) apresentou o maior preço médio e a região Centro Oeste (R\$ 4,05), o menor. Entre os estados, as maiores médias foram observadas no Amapá (R\$ 5,26), e em seguida Roraima (R\$ 5,16) e Acre (R\$ 5,16), enquanto as menores foram em Mato Grosso (R\$ 3,94) e Mato Grosso do Sul (R\$ 3,90).

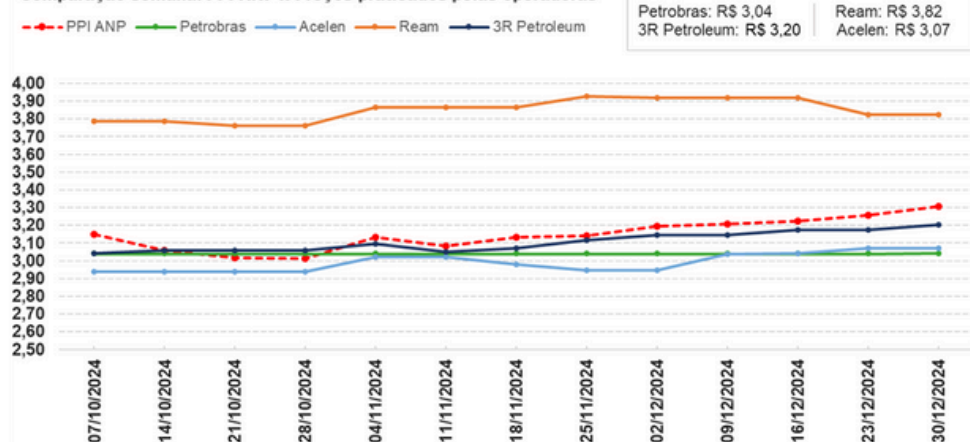
¹ O preço da gasolina não impacta diretamente o preço do etanol nas refinarias. Entretanto, como os dois combustíveis possuem diferentes taxas de eficiência energética e concorrem entre si no mercado interno, adota-se como critério que o preço do etanol, para ser vantajoso, deve custar até 70% do valor da gasolina. Isto se deve ao fato de o biocombustível ser 30% menos eficiente que a gasolina.

ANÁLISE COMPARATIVA ENTRE OS PREÇOS DE PARIDADE DE IMPORTAÇÃO (PPI) E OS PREÇOS PRATICADOS PELAS OPERADORAS

GASOLINA

Gasolina (R\$/L)

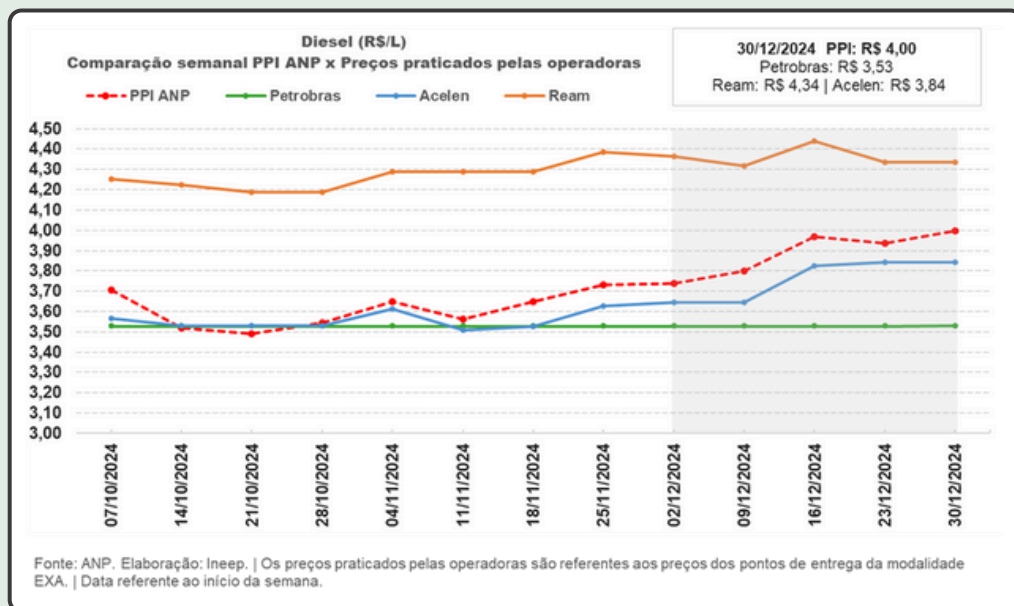
Comparação semanal PPI ANP x Preços praticados pelas operadoras



Fonte: ANP. Elaboração: Ineep. | Os preços praticados pelas operadoras são referentes aos preços dos pontos de entrega da modalidade EXA. | Data referente ao início da semana.

No final de dezembro (30/12/24), o preço de paridade de importação (PPI) calculado pela ANP para a **gasolina** ficou em R\$ 3,31 por litro, subindo 5,4% em relação à última semana de novembro. Os preços da Petrobras (R\$ 3,04), da Acelen (R\$ 3,07) e da 3R Petroleum (R\$ 3,20) foram inferiores ao do PPI, com variações de 8,1%, 7,2% e 3,3% abaixo da referência, respectivamente. Já o preço da Ream-AM ficou 15,4% acima do PPI. Os preços do PPI começaram a reagir na última semana de novembro e subiram em dezembro, refletindo a valorização do dólar.

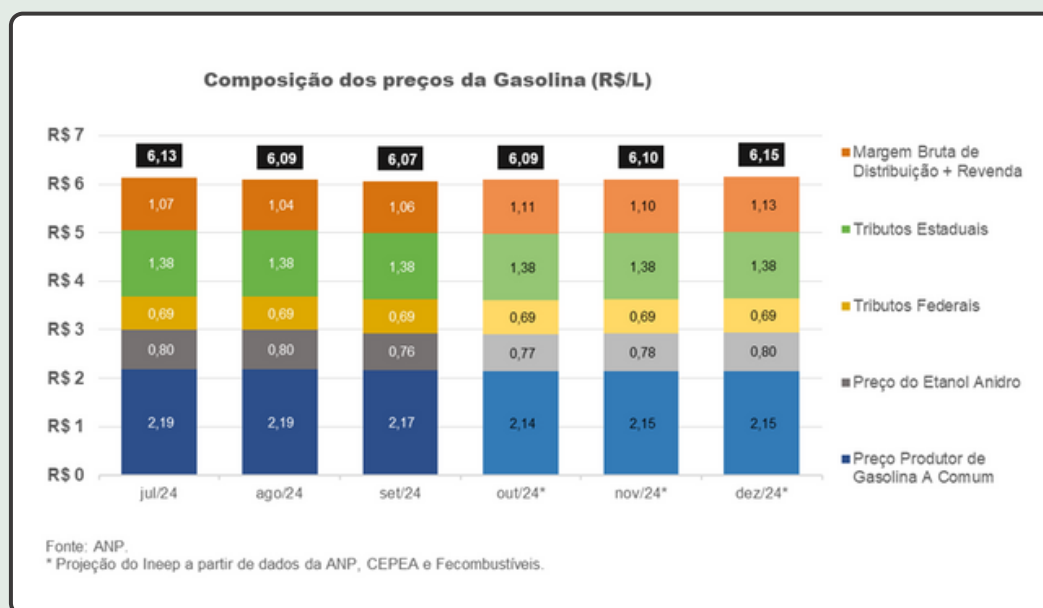
DIESEL



No caso do **diesel**, o PPI fechou a última semana do mês de dezembro (30/12) em R\$ 4,00 por litro, 7,2% acima da última semana do mês anterior. Os preços da Ream-AM ficaram 8,5% acima do PPI. Os preços da Acelen-BA fecharam o mês 4,0% abaixo da referência. E a Petrobras manteve os preços do diesel S10 inalterados em dezembro, encerrando o mês 11,8% abaixo do PPI, ampliando a diferença em relação aos 5,4% registrados no mês anterior.

PROJEÇÃO DA COMPOSIÇÃO E ESTRUTURA DE FORMAÇÃO DOS PREÇOS DOS COMBUSTÍVEIS

GASOLINA



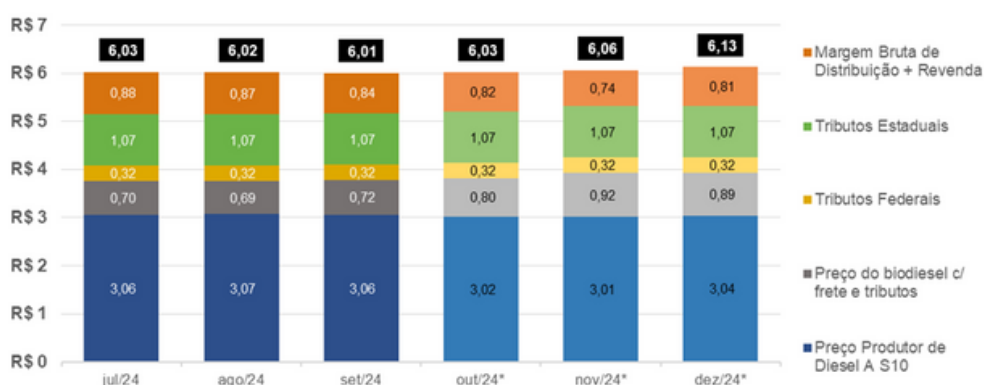
Entre novembro e dezembro, a composição dos preços da **gasolina** apresentou poucas variações. O preço do produtor permaneceu estável, assim como os tributos estaduais e federais. No entanto, o preço do etanol anidro registrou alta de 2,6%, enquanto a margem bruta de distribuição e revenda aumentou 2,7%, revertendo a redução de 0,9% observada no mês anterior.

Foto: Michael/Pixabay



DIESEL

Composição dos preços do Diesel S10 (R\$/L)



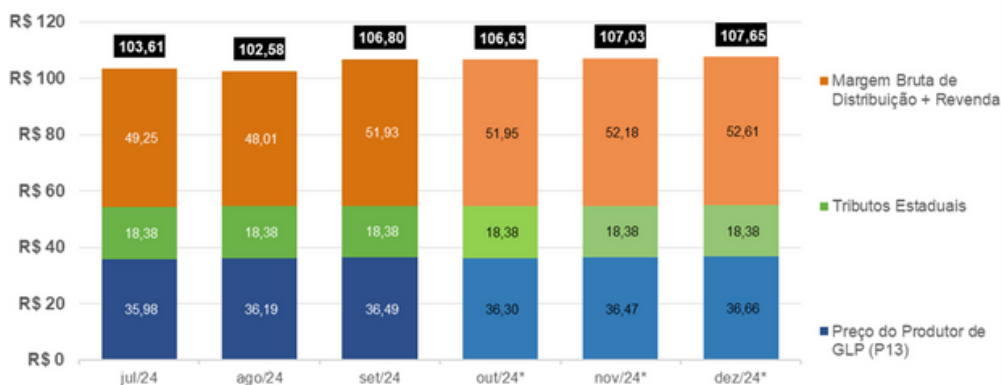
Fonte: ANP.

* Projeção do Ineep a partir de dados da ANP, CEPEA e Fecombustíveis.

No caso do **diesel**, todos os componentes tiveram variações, exceto os tributos. A margem bruta de distribuição e revenda subiu 9,5%, revertendo a queda de 9,8% do mês anterior. O preço do biodiesel caiu 3,3%, contrastando com o aumento de 15% em novembro. Já o preço do produtor subiu 1,0%.

GLP

Composição dos preços do GLP (R\$/13 kg)



Fonte: ANP.

* Projeção do Ineep a partir de dados da ANP, CEPEA e Fecombustíveis.

No caso do **GLP** ou gás de botijão, enquanto os tributos se mantiveram inalterados, o preço do produtor aumentou 0,5%, repetindo a mesma variação observada nos últimos meses. As margens de distribuição e revenda se mantiveram praticamente estáveis, com variação de 0,8% em relação ao mês anterior.

NOTA METODOLÓGICA

Os dados da composição dos preços dos derivados, divulgados pela ANP a partir do Relatório do Mercado de Derivados de Petróleo do MME, estão disponíveis até setembro de 2024. A fim de acompanhar a trajetória da composição e estrutura dos preços de forma mais atualizada, o Ineep desenvolveu cálculo projetando os últimos meses da composição dos preços da gasolina, diesel e GLP. Esse cálculo é realizado a partir dos dados da Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis (ANP), Centro de Estudos Avançados em Economia Aplicada (CEPEA), Federação Nacional do Comércio de Combustíveis e de Lubrificantes (Fecombustíveis) e Sindicato Nacional das Empresas Distribuidoras de Gás Liquefeito de Petróleo (Sindigás).

Destaca-se que, de acordo com a metodologia do MME para análise da composição dos preços dos derivados, o preço final ao consumidor (indicado nos gráficos na caixa preta) é referente ao preço médio da última semana de cada mês. A fonte dos dados do preço final ao consumidor e do preço do produtor é a própria ANP. Para os tributos, utilizam-se como fonte a Fecombustíveis e o Sindigás. Já para o etanol, os dados são do Cepea. No caso da gasolina, para os cálculos, considera-se a mistura atual de 73% de gasolina e 27% de etanol anidro por litro, enquanto para o diesel, para o período da projeção, considera-se 88% de diesel e 12% de biodiesel. A margem bruta de distribuição é a subtração do preço final ao consumidor pelos outros componentes.

SIGA NOSSAS REDES SOCIAIS.

Clique no ícone para ser redirecionado(a).



LEIA NOSSAS PUBLICAÇÕES. CLIQUE AQUI!

BOLETIM DE PREÇOS

Edição nº 20
Janeiro de 2025

EXPEDIENTE

Direção técnica

Mahatma Ramos
Ticiano Alvares

Coordenação técnica

Fernanda Brozski

Equipe técnica

Adhemar Mineiro (pesquisa e redação)
Maria Clara Arouca (pesquisa e dados)

Equipe de comunicação

Fátima Belchior
Laura Cardoso

CONTATO

+55 (21) 97461-8060
redes@ineep.org.br

ENDEREÇO

Avenida Rio Branco, 133, 21º andar, Centro - Rio de Janeiro/RJ

ANEXOS

1

Preço mensal médio de revenda				
Mês	Gasolina comum (R\$/L)	Diesel S10 (R\$/L)	GLP (R\$/13 kg)	Etanol (R\$/L)
dez/23	5,60	6,02	100,93	3,48
jan/24	5,57	5,95	100,88	3,42
fev/24	5,75	5,97	102,09	3,57
mar/24	5,74	5,93	102,18	3,58
abr/24	5,80	5,94	101,86	3,78
mai/24	5,86	5,94	101,61	3,82
jun/24	5,85	5,93	101,46	3,82
jul/24	6,04	6,01	102,59	4,02
ago/24	6,11	6,02	103,53	4,06
set/24	6,08	6,01	106,04	4,05
out/24	6,09	6,02	106,57	4,04
nov/24	6,10	6,05	106,84	4,05
dez/24	6,14	6,11	107,41	4,11

Comparação semanal PPI ANP x Preços praticados pelas operadoras									
Início da Semana	Gasolina (R\$/L)					Diesel S10 (R\$/L)			
	Média PPI ANP	Petrobras (modalidade E XA)	Acelen (modalidade E XA)	Ream (modalidade E XA)	3R Petroleum (modalidade E XA)	Média PPI ANP	Petrobras (modalidade E XA)	Acelen (modalidade E XA)	Ream (modalidade E XA)
04/12/2023	2,72	2,84	2,76	3,14	2,80	3,51	3,83	3,64	4,22
11/12/2023	2,67	2,84	2,66	3,01	2,77	3,38	3,83	3,49	4,06
18/12/2023	2,80	2,84	2,71	3,07	2,86	3,56	3,83	3,61	4,23
25/12/2023	2,74	2,84	2,71	3,06	2,86	3,47	3,53	3,50	4,19
01/01/2024	2,73	2,84	2,63	3,06	2,86	3,40	3,53	3,48	4,12
08/01/2024	2,70	2,84	2,61	3,04	2,86	3,51	3,53	3,45	4,10
15/01/2024	2,80	2,84	2,72	3,06	3,01	3,60	3,53	3,54	4,18
22/01/2024	2,93	2,84	2,83	3,06	3,15	3,69	3,53	3,58	4,03
29/01/2024	2,96	2,84	2,92	3,09	3,15	3,84	3,53	3,86	4,03
05/02/2024	2,90	2,84	2,77	3,06	3,13	3,91	3,53	3,83	3,87
12/02/2024	3,06	2,84	2,97	3,24	3,27	4,07	3,53	3,83	4,05
19/02/2024	3,00	2,84	2,95	3,21	2,92	3,87	3,53	3,68	3,90
26/02/2024	3,03	2,84	3,00	3,27	3,24	3,81	3,53	3,68	3,75
04/03/2024	3,03	2,84	2,99	3,15	3,22	3,81	3,53	3,50	3,62
11/03/2024	3,11	2,84	2,99	3,12	3,02	3,83	3,53	3,50	3,60
18/03/2024	3,26	2,84	2,99	3,17	3,25	3,89	3,53	3,52	3,71
25/03/2024	3,22	2,84	2,99	3,17	3,25	3,81	3,53	3,52	3,63
01/04/2024	3,32	2,84	3,10	3,24	3,35	3,92	3,53	3,61	3,69
08/04/2024	3,35	2,84	3,16	3,24	3,44	3,94	3,53	3,61	3,75
15/04/2024	3,41	2,84	3,32	3,31	3,49	3,90	3,53	3,80	3,79
22/04/2024	3,19	2,84	3,17	3,24	3,49	3,73	3,53	3,71	3,70
29/04/2024	3,12	2,84	3,21	3,26	3,49	3,63	3,53	3,65	3,53
06/05/2024	2,97	2,84	2,98	3,14	3,27	3,60	3,53	3,50	3,47
13/05/2024	2,95	2,84	2,98	3,14	3,26	3,55	3,53	3,41	3,45
20/05/2024	2,98	2,84	2,95	3,21	3,29	3,58	3,53	3,41	3,54
27/05/2024	3,03	2,84	2,95	3,21	3,23	3,69	3,53	3,45	3,50
03/06/2024	3,09	2,84	2,84	3,11	3,21	3,59	3,53	3,45	3,50
10/06/2024	3,05	2,84	2,92	3,16	3,12	3,69	3,53	3,61	3,59
17/06/2024	3,11	2,84	3,01	3,27	3,20	3,95	3,53	3,61	3,69
24/06/2024	3,29	2,84	3,12	3,36	3,20	4,07	3,53	3,82	3,83
01/07/2024	3,46	2,84	3,22	3,52	3,26	4,20	3,53	3,88	3,52
08/07/2024	3,35	3,04	3,22	3,46	3,26	3,93	3,53	3,75	3,77
15/07/2024	3,31	3,04	3,18	3,46	3,26	3,93	3,53	3,66	3,74
22/07/2024	3,30	3,04	3,22	3,46	3,26	3,88	3,53	3,66	3,79
29/07/2024	3,29	3,04	3,25	3,46	3,29	3,82	3,53	3,66	3,79
05/08/2024	3,20	3,04	3,19	3,46	3,21	3,66	3,53	3,65	3,79
12/08/2024	3,15	3,04	3,19	3,46	3,16	3,64	3,53	3,68	3,79
19/08/2024	2,97	3,04	3,02	3,46	3,04	3,57	3,53	3,58	3,79
26/08/2024	3,02	3,04	3,02	3,46	3,04	3,62	3,53	3,57	3,84
02/09/2024	2,95	3,04	3,01	3,46	2,99	3,50	3,53	3,58	3,84
09/09/2024	2,83	3,04	2,77	3,46	2,94	3,34	3,53	3,38	3,84
16/09/2024	2,88	3,04	3,01	3,54	2,94	3,29	3,53	3,38	3,92
23/09/2024	2,89	3,04	3,01	3,60	2,94	3,31	3,53	3,38	4,00
30/09/2024	2,91	3,04	2,94	3,60	2,90	3,40	3,53	3,38	4,00
07/10/2024	3,15	3,04	2,94	3,79	3,04	3,71	3,53	3,57	4,25
14/10/2024	3,06	3,04	2,94	3,79	3,06	3,52	3,53	3,53	4,22
21/10/2024	3,02	3,04	2,94	3,76	3,06	3,49	3,53	3,53	4,19
28/10/2024	3,01	3,04	2,94	3,76	3,06	3,54	3,53	3,53	4,19
04/11/2024	3,13	3,04	3,02	3,87	3,10	3,65	3,53	3,61	4,29
11/11/2024	3,08	3,04	3,02	3,87	3,05	3,56	3,53	3,51	4,29
18/11/2024	3,13	3,04	2,98	3,87	3,07	3,65	3,53	3,53	4,29
25/11/2024	3,14	3,04	2,95	3,93	3,12	3,73	3,53	3,63	4,39
02/12/2024	3,20	3,04	2,95	3,92	3,15	3,74	3,53	3,65	4,37
09/12/2024	3,21	3,04	3,04	3,92	3,15	3,80	3,53	3,64	4,32
16/12/2024	3,23	3,04	3,04	3,92	3,17	3,97	3,53	3,83	4,44
23/12/2024	3,26	3,04	3,07	3,82	3,17	3,94	3,53	3,84	4,34
30/12/2024	3,31	3,04	3,07	3,82	3,20	4,00	3,53	3,84	4,34