

# BOLETIM DE PREÇOS DOS COMBUSTÍVEIS



Edição Nº 15 | Agosto de 2024

## APRESENTAÇÃO

Apresentamos o 15º Boletim de Preços do Ineep. Essa publicação analisa a trajetória mensal dos preços dos principais combustíveis no Brasil (gasolina C, diesel S10, GLP e etanol hidratado), com base nos dados publicados mensalmente pela ANP. O boletim traz também um comparativo entre as trajetórias dos preços dos derivados no Brasil com os preços internacionais e os preços de paridade de importação (PPI) calculados pela ANP. Essa edição analisa os dados referentes ao mês de julho de 2024.

## PETROBRAS AUMENTA OS PREÇOS DOS DERIVADOS

**N**o dia 8 de julho, a Petrobras anunciou um reajuste nos preços dos derivados de petróleo, com aumentos de 7,1% para a gasolina e 9,6% para o gás liquefeito de petróleo (GLP), após 9 e 12 meses, respectivamente, de estabilidade. Conseqüentemente, os preços dos combustíveis em geral elevaram-se, embora os ajustes observados no mercado nacional tenham sido inferiores aos aumentos anunciados pela estatal. Os preços da gasolina subiram em média 3,2% na bomba, enquanto os preços médios do GLP subiram 1,1%.

Esses aumentos mais moderados nos preços para os consumidores finais sinalizam que há riscos de ajustes adicionais por parte de distribuidores e revendedores, indicando a possibilidade de novas alterações nos próximos meses.

Os preços do petróleo no mercado internacional também apresentaram alta em julho. Além disso, as tensões geopolíticas no Oriente Médio podem continuar a afetar os preços, uma vez que a possibilidade de expansão do conflito, com a inclusão de países como Irã e Líbano, não está descartada. Esse cenário poderia levar ao envolvimento direto de grandes produtores e a maiores dificuldades nas rotas de transporte de petróleo na região, impactando o mercado global. A situação financeira internacional também tem se mostrado instável, refletindo diretamente nas projeções para o valor do dólar estadunidense, tanto em nível internacional quanto no Brasil. Essa instabilidade pode influenciar os cálculos do Preços de Paridade de Importação (PPI) no Brasil e reforçar pressões por altas de preços dos derivados.

Vale observar que, nesse primeiro mo-

mento, não houve aumento no preço do diesel, o que poderia ter um impacto mais significativo na cadeia nacional de preços devido à sua importância para o transporte rodoviário de carga e de passageiros urbanos e interurbanos. Por outro lado, a ausência desse reajuste aponta que ainda há potencial para aumentos futuros.

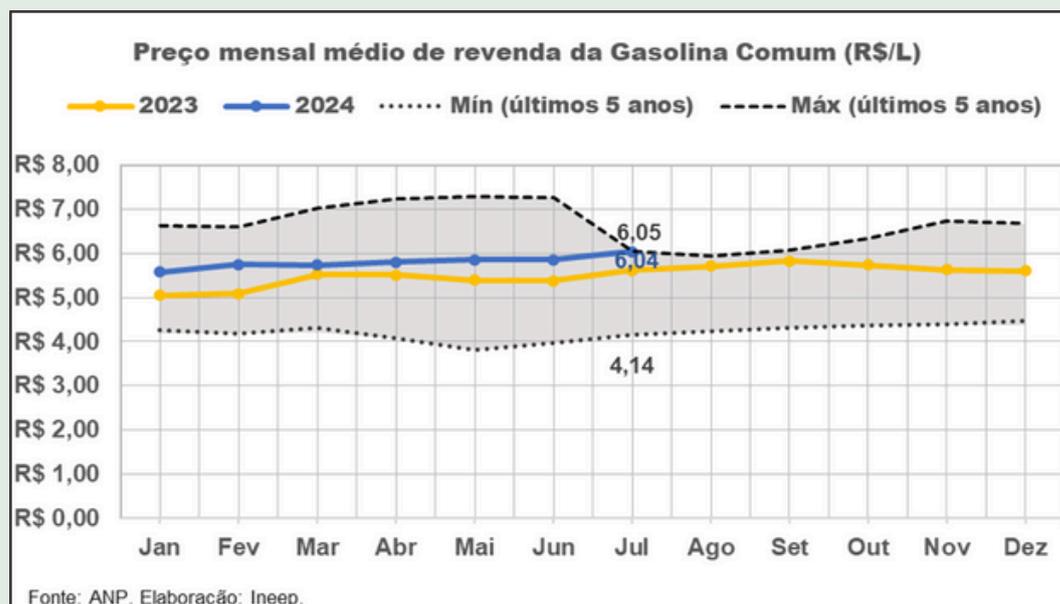
Os preços estão em um período de incerteza, com muitas indefinições para os próximos meses. Os potenciais ajustes também dependem das decisões que serão tomadas pela Petrobras, a empresa líder do setor, que passa atualmente por uma reestruturação interna após a troca de presidente e a definição dos novos cargos de direção.



# PREÇOS DOS COMBUSTÍVEIS EM ANÁLISE

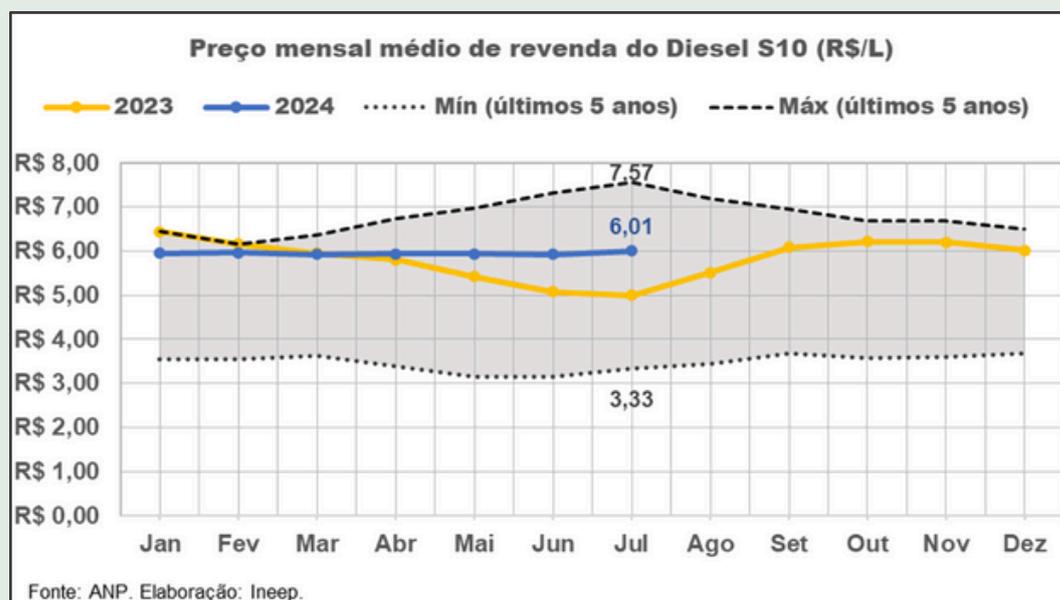
Após um aumento marginal de 0,61% em junho, o preço do petróleo Brent voltou a registrar uma alta significativa de 3,5% nos mercados internacionais em julho. Essa variação refletiu a instabilidade da conjuntura geopolítica e das estimativas de crescimento das principais economias globais, fatores que têm moldado o quadro mundial nos últimos meses. Por outro lado, no Brasil, o dólar continuou a se valorizar em relação ao real, com um aumento de 2,8% em julho. Como resultado, os preços do petróleo em reais registraram uma elevação de 6,5%.

## GASOLINA



Em julho, o preço médio da **gasolina** nos postos de combustíveis aumentou 3,2%, após um longo período de estabilidade. O valor médio nacional de revenda passou de R\$ 5,85 em junho para R\$ 6,04, aproximando-se do valor máximo registrado nos últimos cinco anos, que é de R\$ 6,05 em julho. O maior preço médio foi registrado na região Norte (R\$ 6,40 por litro) e o menor, na região Sudeste (R\$ 5,88 por litro). Entre os estados, as maiores médias mensais foram observadas de novo no Acre (R\$ 7,15) e em Rondônia (R\$ 6,70) e as menores, no Amapá (R\$ 5,78) e em São Paulo (R\$ 5,77).

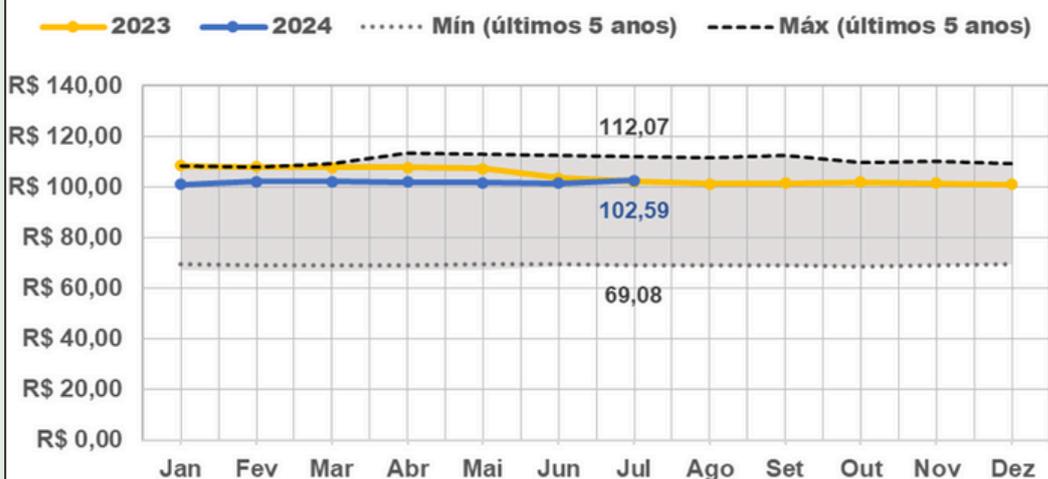
## DIESEL



Em Julho, o preço médio do **diesel S10** aumentou 1,3%, alcançando R\$ 6,01 por litro na bomba. A região Norte voltou a se destacar pelo maior preço médio (R\$ 6,37) e a Nordeste, pelo menor (R\$ 5,97). Entre os estados, as maiores médias foram no Acre (R\$ 7,30) e no Amapá (R\$ 6,64) e as menores, na Paraíba (R\$ 5,83) e em Pernambuco (5,81).

## GLP

Preço mensal médio de revenda do GLP (R\$/13kg)

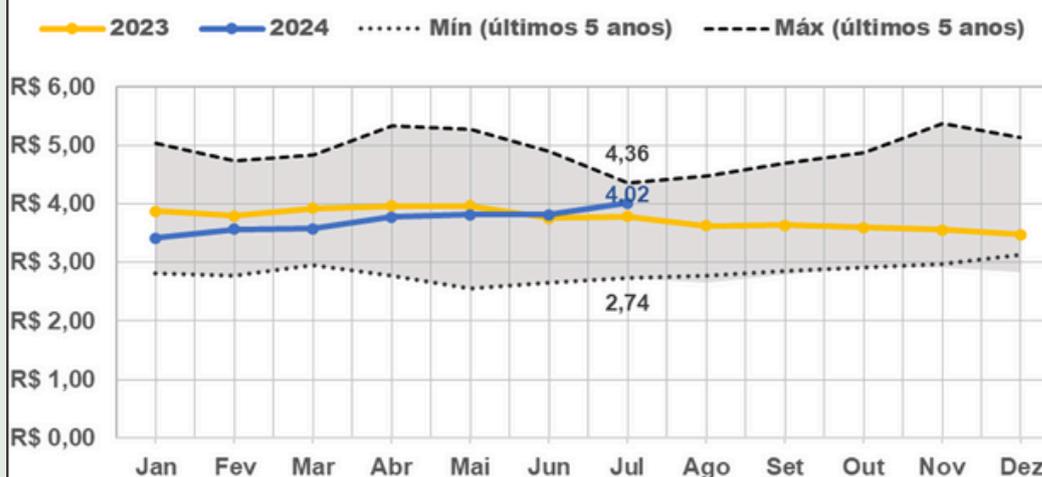


Fonte: ANP. Elaboração: Ineep.

Após um período prolongado de estabilidade, o preço médio nacional do **GLP** subiu 1,1% em julho, atingindo R\$ 102,59 por botijão de 13 kg. Esse valor retorna ao nível observado no mesmo mês de 2023. Assim como nos outros produtos, a região Norte foi destaque de maior preço médio (R\$ 119,88), enquanto o menor preço foi verificado no Nordeste (R\$ 98,56). Entre os estados, as maiores médias observadas foram em Roraima (R\$ 130,35) e no Tocantins (R\$ 122,21) e as menores, no Rio de Janeiro (R\$ 94,31) e em Pernambuco (R\$ 89,32).

## ETANOL

Preço mensal médio de revenda do Etanol Hidratado (R\$/L)



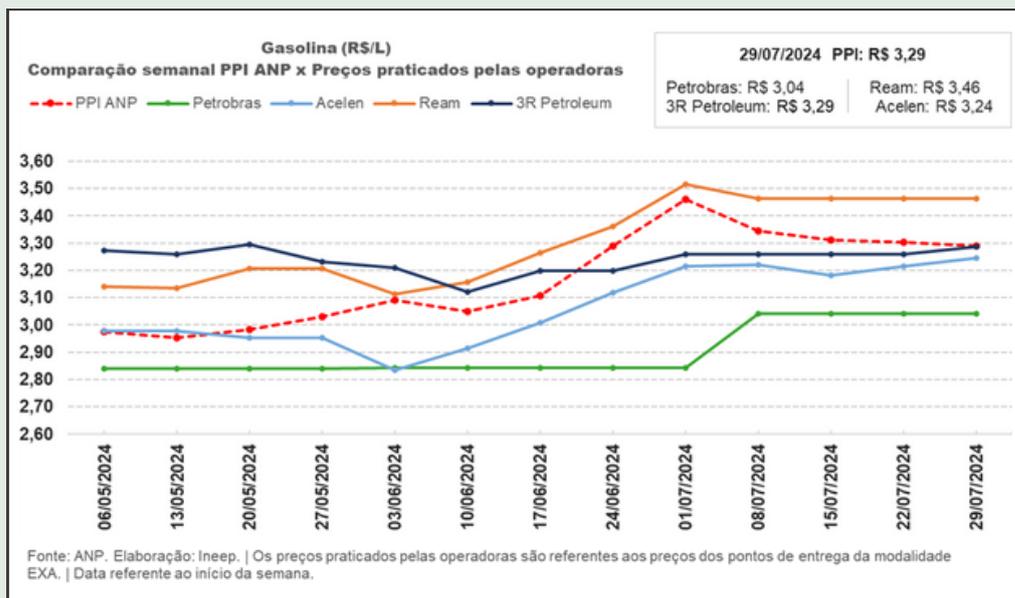
Fonte: ANP. Elaboração: Ineep.

Em julho, o preço médio do **etanol hidratado** subiu 5,2%, fechando o mês em R\$ 4,02 por litro no âmbito nacional. Desta forma, o preço médio do combustível seguiu superando, pelo segundo mês consecutivo, os preços praticados no mesmo período em 2023. O preço do biocombustível se manteve em média 66,6% abaixo do preço da gasolina, indicando que abastecer com etanol é vantajoso para o consumidor<sup>1</sup>. A região Nordeste apresentou o maior preço médio (R\$ 4,68) e a região Centro Oeste, o menor (R\$ 3,98). Entre os estados, as maiores médias foram observadas no Rio Grande do Norte (R\$ 5,31) e no Ceará (R\$ 4,99), e as menores, em Mato Grosso do Sul (R\$ 3,78) e em Mato Grosso (R\$ 3,72).

<sup>1</sup> O preço da gasolina não impacta diretamente o preço do etanol nas refinarias. Entretanto, como os dois combustíveis possuem diferentes taxas de eficiência energética e concorrem entre si no mercado interno, adota-se como critério que o preço do etanol, para ser vantajoso, deve custar até 70% do valor da gasolina. Isto se deve ao fato de o biocombustível ser 30% menos eficiente que a gasolina.

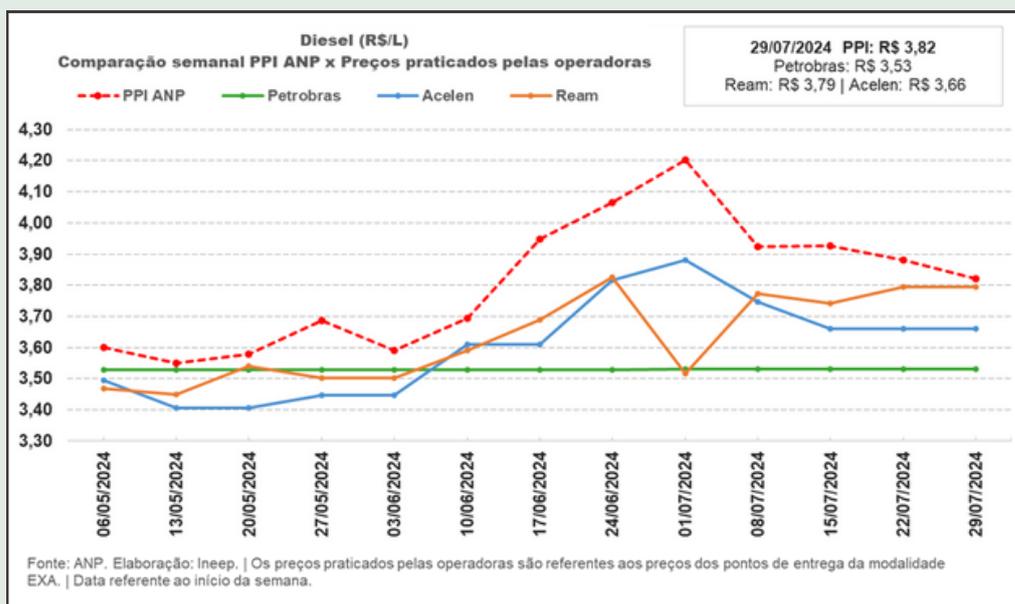
# ANÁLISE COMPARATIVA ENTRE OS PREÇOS DE PARIDADE DE IMPORTAÇÃO (PPI) E OS PREÇOS PRATICADOS PELAS OPERADORAS

## GASOLINA



No final de julho (29/07/24), o Preço de Paridade de Importação (PPI) calculado pela ANP para a **gasolina** ficou em R\$ 3,29 por litro, mesmo valor da última medição de junho (24/06/24). Os preços da Petrobras aumentaram para R\$ 3,04 por litro no início de julho, mas ainda assim fecharam o mês 7,6% abaixo do PPI. Os preços da Acelen-BA (R\$ 3,24) permaneceram 1,5% abaixo da referência, os da 3R Petroleum (R\$ 3,29) se igualaram ao PPI e os da Ream-AM (R\$ 3,46) se mantiveram 5,2% acima da referência.

## DIESEL



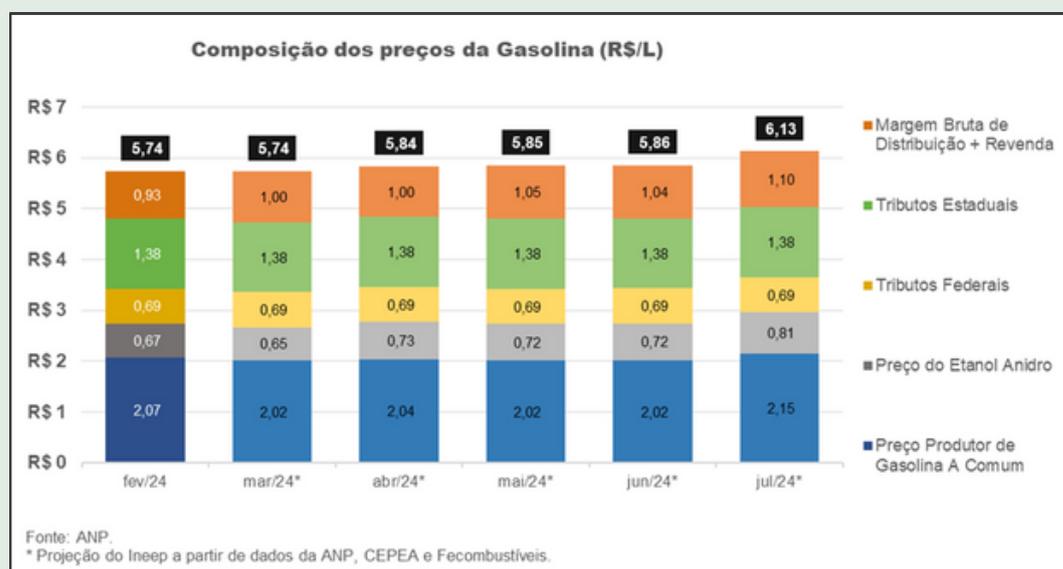
Após registrar alta até o primeiro dia de julho, o PPI calculado pela ANP para o **diesel** apresentou queda ao longo do mês, aproximando-se do preço das refinarias, e fechou o período em R\$ 3,82. A Ream-AM praticou os preços mais próximos do PPI (R\$ 3,79 por litro), apenas 0,8% abaixo da referência. Os preços da Acelen-BA (R\$ 3,66) fecharam o mês 4,2% abaixo do PPI. Os preços da Petrobras, seguindo a mesma tendência desde o início do ano, foram mantidos inalterados ao longo do mês e fecharam em R\$ 3,53 por litro, 7,6% abaixo do PPI.



Foto: thitivong/Getty Images via Canva

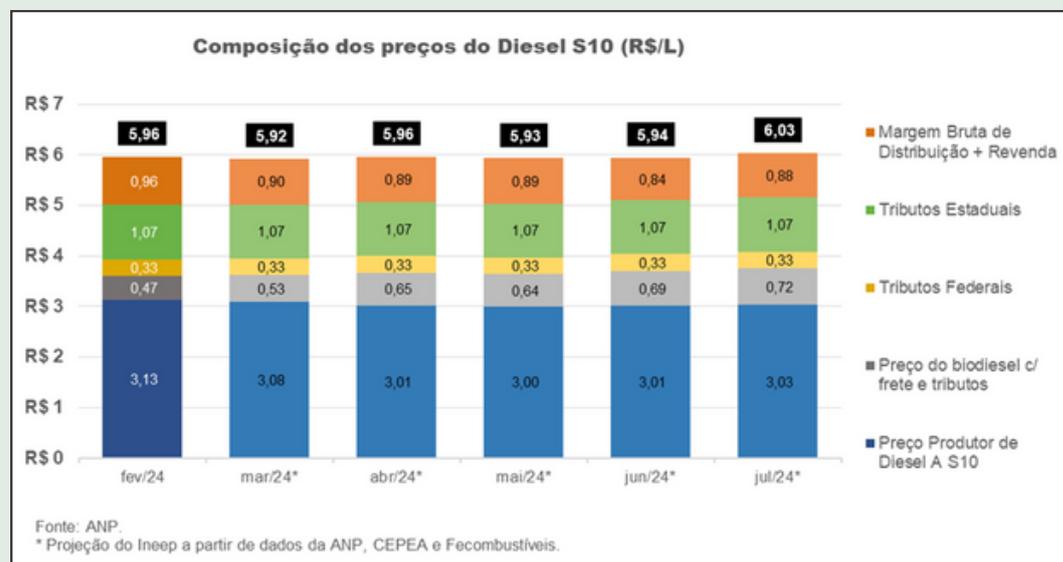
# PROJEÇÃO DA COMPOSIÇÃO E ESTRUTURA DE FORMAÇÃO DOS PREÇOS DOS COMBUSTÍVEIS

## GASOLINA



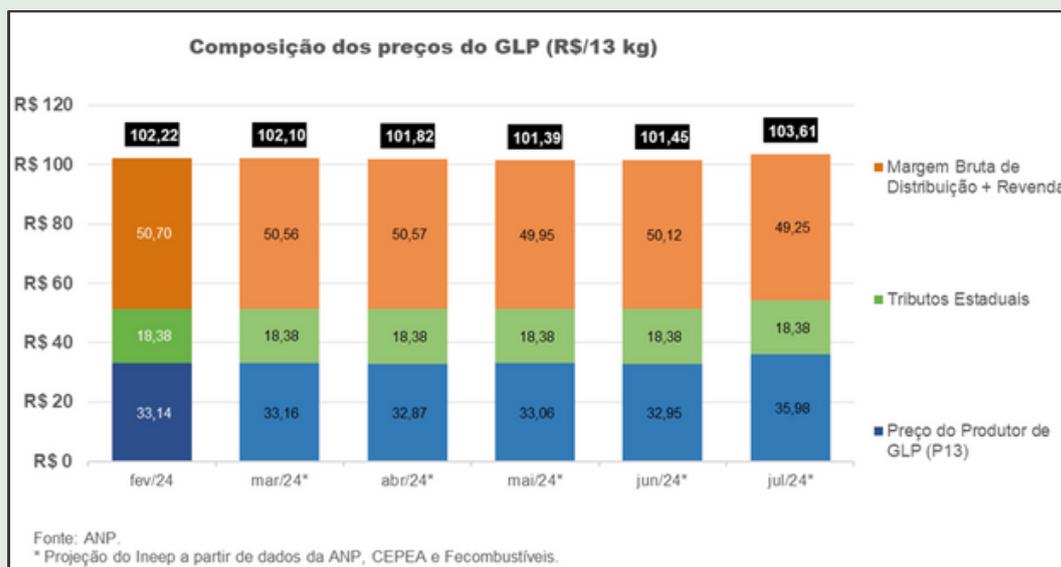
De junho a julho, houve uma significativa alteração na composição dos preços da **gasolina**. O preço do produtor aumentou em 6,4%, o preço do etanol anidro subiu 12,5% e a margem bruta de distribuição e revenda cresceu 5,8%, enquanto os tributos federais e estaduais permaneceram inalterados. Como resultado, o preço ao consumidor final aumentou em 4,6%.

## DIESEL



No caso do **diesel**, os componentes da composição dos preços apresentaram pequenas variações. Os aumentos mais significativos foram no preço do biodiesel, que subiu 4,3%, e na margem bruta de distribuição e revenda, com alta de 4,8%. Em menor escala, o preço do produtor aumentou 0,7%, enquanto os tributos permaneceram estáveis. Essas alterações resultaram em um aumento de 1,5% no preço final.

## GLP



No caso do **GLP ou gás de botijão**, também ocorreram modificações relevantes, exceto nos tributos. Os preços ao produtor aumentaram 9,2%, enquanto as margens de distribuição e revenda diminuíram em 1,7%. Essas modificações levaram a um incremento de 2,1% no preço final.

## NOTA METODOLÓGICA

Os dados da composição dos preços dos derivados, divulgados pela ANP a partir do Relatório do Mercado de Derivados de Petróleo do MME, estão disponíveis até fevereiro de 2024. A fim de acompanhar a trajetória da composição e estrutura dos preços de forma mais atualizada, o Ineep desenvolveu cálculo projetando os últimos meses da composição dos preços da gasolina, diesel e GLP. Esse cálculo é realizado a partir dos dados da Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis (ANP), Centro de Estudos Avançados em Economia Aplicada (CEPEA), Federação Nacional do Comércio de Combustíveis e de Lubrificantes (Fecombustíveis) e Sindicato Nacional das Empresas Distribuidoras de Gás Liquefeito de Petróleo (Sindicagás).

Destaca-se que, de acordo com a metodologia do MME para análise da composição dos preços dos derivados, o preço final ao consumidor (indicado nos gráficos na caixa preta) é referente ao preço médio da última semana de cada mês. A fonte dos dados do preço final ao consumidor e do preço do produtor é a própria ANP. Para os tributos, utilizam-se como fonte a Fecombustíveis e o Sindicagás. Já para o etanol, os dados são do Cepea. No caso da gasolina, para os cálculos, considera-se a mistura atual de 73% de gasolina e 27% de etanol anidro por litro, enquanto para o diesel, para o período da projeção, considera-se 86% de diesel e 14% de biodiesel. A margem bruta de distribuição é a subtração do preço final ao consumidor pelos outros componentes.

## BOLETIM DE PREÇOS

Edição nº 15  
Agosto de 2024

## EXPEDIENTE

## Direção técnica

Mahatma Ramos  
Ticiania Alvares

## Coordenação técnica

Fernanda Brozski

## Equipe técnica

Adhemar Mineiro (pesquisa e redação)  
Maria Clara Arouca (pesquisa e dados)

## Equipe de comunicação

Fátima Belchior  
Laura Cardoso

## CONTATO

+55 (21) 97461-8060

redes@ineep.org.br

## ENDEREÇO

Avenida Rio Branco, 133, 21º andar, Centro - Rio de Janeiro/RJ

## ANEXOS

1

Preço mensal médio de revenda				
Mês	Gasolina comum (R\$/L)	Diesel S10 (R\$/L)	GLP (R\$/13 kg)	Etanol (R\$/L)
jul/23	5,61	5,00	101,99	3,79
ago/23	5,71	5,51	101,09	3,63
set/23	5,83	6,08	101,41	3,64
out/23	5,73	6,22	101,76	3,60
nov/23	5,63	6,20	101,38	3,56
dez/23	5,60	6,02	100,93	3,48
jan/24	5,57	5,95	100,88	3,42
fev/24	5,75	5,97	102,09	3,57
mar/24	5,74	5,93	102,18	3,58
abr/24	5,80	5,94	101,86	3,78
mai/24	5,86	5,94	101,61	3,82
jun/24	5,85	5,93	101,46	3,82
jul/24	6,04	6,01	102,59	4,02

Comparação semanal PPI ANP x Preços praticados pelas operadoras									
Início da Semana	Gasolina (R\$/L)					Diesel S10 (R\$/L)			
	Média PPI ANP	Petrobras (modalidade E XA)	Acelen (modalidade E XA)	Ream (modalidade E XA)	3R Petroleum (modalidade E XA)	Média PPI ANP	Petrobras (modalidade E XA)	Acelen (modalidade E XA)	Ream (modalidade E XA)
03/07/2023	2,60	2,55	2,59	2,69	2,61	3,26	3,07	3,09	3,22
10/07/2023	2,67	2,55	2,66	2,84	2,96	3,34	3,07	3,11	3,36
17/07/2023	2,76	2,55	2,72	2,88	3,08	3,42	3,07	3,22	3,39
24/07/2023	2,94	2,55	3,04	3,06	3,20	3,61	3,07	3,49	3,57
31/07/2023	3,00	2,55	3,10	3,17	3,30	3,92	3,07	3,78	3,86
07/08/2023	2,98	2,55	3,11	3,27	3,20	4,11	3,07	4,02	4,15
14/08/2023	3,13	2,96	3,25	3,37	3,22	4,20	3,85	4,08	4,28
21/08/2023	3,01	2,96	3,32	3,34	3,22	4,21	3,85	4,18	4,32
28/08/2023	3,00	2,96	3,11	3,23	3,22	4,23	3,85	4,18	4,35
04/09/2023	3,06	2,96	2,96	3,28	3,22	4,38	3,85	4,22	4,42
11/09/2023	3,16	2,96	2,96	3,28	3,27	4,50	3,85	4,44	4,63
18/09/2023	3,11	2,96	2,96	3,25	3,27	4,44	3,85	4,41	4,65
25/09/2023	3,10	2,96	3,35	3,36	3,27	4,57	3,85	4,44	4,80
02/10/2023	2,94	2,96	3,01	3,29	2,96	4,51	3,85	4,49	4,78
09/10/2023	2,86	2,96	2,90	3,22	2,96	4,26	3,85	4,19	4,65
16/10/2023	2,96	2,96	2,88	3,33	2,96	4,35	3,85	4,25	4,85
23/10/2023	2,95	2,84	2,89	3,36	2,84	4,17	4,10	4,17	4,80
30/10/2023	2,85	2,84	2,89	3,31	2,71	4,07	4,10	4,05	4,72
06/11/2023	2,72	2,84	2,81	3,20	2,71	3,83	4,10	3,94	4,58
13/11/2023	2,71	2,84	2,95	3,19	2,72	3,73	4,10	3,77	4,40
20/11/2023	2,75	2,84	2,77	3,16	2,70	3,72	4,10	3,75	4,36
27/11/2023	2,82	2,84	2,83	3,18	2,80	3,73	4,10	3,79	4,37
04/12/2023	2,72	2,84	2,76	3,14	2,80	3,51	3,83	3,64	4,22
11/12/2023	2,67	2,84	2,66	3,01	2,77	3,38	3,83	3,49	4,06
18/12/2023	2,80	2,84	2,71	3,07	2,86	3,56	3,83	3,61	4,23
25/12/2023	2,74	2,84	2,71	3,06	2,86	3,47	3,53	3,50	4,19
01/01/2024	2,73	2,84	2,63	3,06	2,86	3,40	3,53	3,48	4,12
08/01/2024	2,70	2,84	2,61	3,04	2,86	3,51	3,53	3,45	4,10
15/01/2024	2,80	2,84	2,72	3,06	3,01	3,60	3,53	3,54	4,18
22/01/2024	2,93	2,84	2,83	3,06	3,15	3,69	3,53	3,58	4,03
29/01/2024	2,96	2,84	2,92	3,09	3,15	3,84	3,53	3,86	4,03
05/02/2024	2,90	2,84	2,77	3,06	3,13	3,91	3,53	3,83	3,87
12/02/2024	3,06	2,84	2,97	3,24	3,27	4,07	3,53	3,83	4,05
19/02/2024	3,00	2,84	2,95	3,21	2,92	3,87	3,53	3,68	3,90
26/02/2024	3,03	2,84	3,00	3,27	3,24	3,81	3,53	3,68	3,75
04/03/2024	3,03	2,84	2,99	3,15	3,22	3,81	3,53	3,50	3,62
11/03/2024	3,11	2,84	2,99	3,12	3,02	3,83	3,53	3,50	3,60
18/03/2024	3,26	2,84	2,99	3,17	3,25	3,89	3,53	3,52	3,71
25/03/2024	3,22	2,84	2,99	3,17	3,25	3,81	3,53	3,52	3,63
01/04/2024	3,32	2,84	3,10	3,24	3,35	3,92	3,53	3,61	3,69
08/04/2024	3,35	2,84	3,16	3,24	3,44	3,94	3,53	3,61	3,75
15/04/2024	3,41	2,84	3,32	3,31	3,49	3,90	3,53	3,80	3,79
22/04/2024	3,19	2,84	3,17	3,24	3,49	3,73	3,53	3,71	3,70
29/04/2024	3,12	2,84	3,21	3,26	3,49	3,63	3,53	3,65	3,53
06/05/2024	2,97	2,84	2,98	3,14	3,27	3,60	3,53	3,50	3,47
13/05/2024	2,95	2,84	2,98	3,14	3,26	3,55	3,53	3,41	3,45
20/05/2024	2,98	2,84	2,95	3,21	3,29	3,58	3,53	3,41	3,54
27/05/2024	3,03	2,84	2,95	3,21	3,23	3,69	3,53	3,45	3,50
03/06/2024	3,09	2,84	2,84	3,11	3,21	3,59	3,53	3,45	3,50
10/06/2024	3,05	2,84	2,92	3,16	3,12	3,69	3,53	3,61	3,59
17/06/2024	3,11	2,84	3,01	3,27	3,20	3,95	3,53	3,61	3,69
24/06/2024	3,29	2,84	3,12	3,36	3,20	4,07	3,53	3,82	3,83
01/07/2024	3,46	2,84	3,22	3,52	3,26	4,20	3,53	3,88	3,52
08/07/2024	3,35	3,04	3,22	3,46	3,26	3,93	3,53	3,75	3,77
15/07/2024	3,31	3,04	3,18	3,46	3,26	3,93	3,53	3,66	3,74
22/07/2024	3,30	3,04	3,22	3,46	3,26	3,88	3,53	3,66	3,79
29/07/2024	3,29	3,04	3,25	3,46	3,29	3,82	3,53	3,66	3,79