

## APRESENTAÇÃO

Apresentamos o 8º Boletim de Preços do Ineep. Essa publicação analisa a trajetória mensal dos preços dos principais combustíveis no Brasil (gasolina C, diesel S10, GLP e etanol hidratado), com base nos dados publicados mensalmente pela ANP. O boletim traz também um comparativo entre as trajetórias dos preços dos derivados no Brasil com os preços internacionais e os preços de paridade de importação (PPI) calculados pela ANP. Essa edição analisa os dados referentes ao mês de dezembro de 2023.

## ESTABILIDADE DOS PREÇOS: TENDÊNCIA DO ANO SE REAFIRMA EM DEZEMBRO

**O** comportamento dos preços dos combustíveis a partir de maio de 2023 contribuiu para uma avaliação geral positiva da alteração da política de preços da Petrobras. Embora a empresa não seja o único agente a determinar os valores praticados internamente, sua participação desempenha um papel preponderante nas dinâmicas do mercado interno. E foi possível observar que, desde a implementação da nova estratégia da Petrobras, houve uma maior estabilidade nos preços, caracterizada ainda por reduções nos meses posteriores.

Os preços do GLP se mantiveram bastante estáveis a partir de junho. Os preços do diesel S10 e da gasolina seguiram a tendência dos preços de paridade de importação (PPI), sem necessariamente acompanhar os movimentos imediatos da referência. No caso do diesel, após flutuações iniciais, os preços começaram a cair a partir de outubro. Já a queda dos preços da gasolina teve início em

setembro sem apresentar movimentos bruscos.

Seguindo essa tendência, em dezembro, o ano se encerrou com pequenas reduções nos preços de todos os produtos analisados – gasolina (queda de 0,5%); diesel S10 (2,9%); GLP (0,4%); etanol hidratado (1%). Este quadro de leve declínio dos preços domésticos também reflete a queda nos preços internacionais do petróleo (-6,4%, no caso do Brent) e a estabilidade da taxa de câmbio do real em relação ao dólar estadunidense.

Em dezembro, a considerável redução nos valores do PPI alterou o cenário de comparação dos preços praticados pelas operadoras. No caso da gasolina, o PPI mais barato distanciou, por exemplo, os preços da 3R Petroleum e da Petrobras da referência. Enquanto a estatal praticou preços 0,7% superiores ao PPI em novembro, esse percentual alcançou 3,6% no mês seguinte. Já no caso do diesel S10, o PPI mais baixo aproximou os preços da Petrobras e da Acelen da referência. Em novembro, a Petrobras praticou preços 9,9% acima do PPI,

enquanto em dezembro, essa taxa caiu para 1,7%.

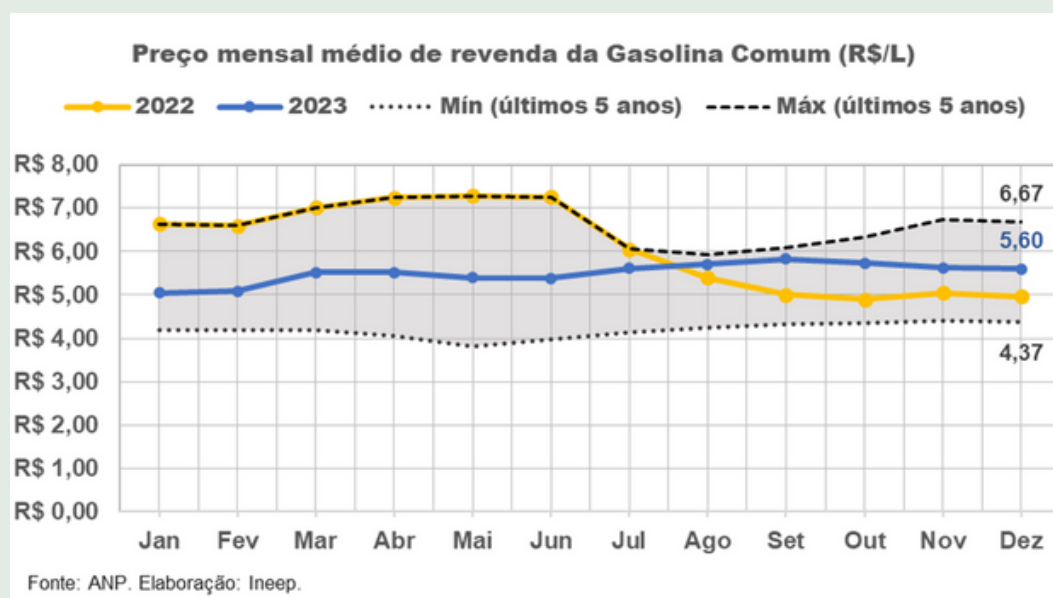
A projeção do Ineep para dezembro revela uma queda de 1,2% no preço médio final da gasolina e uma redução mais expressiva de 5,1% no caso do diesel. A diminuição menos acentuada da gasolina é atribuída ao aumento de 7% na margem de distribuição e revenda. Por outro lado, no diesel S10, a significativa diminuição é resultado da combinação de reduções tanto no preço do produtor (6,4%) quanto na margem de distribuição e revenda (6,7%).

Esse cenário era previsto para dezembro, considerando a diminuição nos preços do petróleo internacional. Para o início de 2024, estima-se que ocorram alterações devido às iminentes mudanças no regime tributário dos combustíveis. Em relação ao diesel, nos últimos dois meses, a Petrobras parece ter tomado medidas preventivas para mitigar um possível impacto mais significativo nos índices de inflação, decorrente da reintrodução de tributos sobre o combustível programada para janeiro.

## PREÇOS DOS COMBUSTÍVEIS EM ANÁLISE

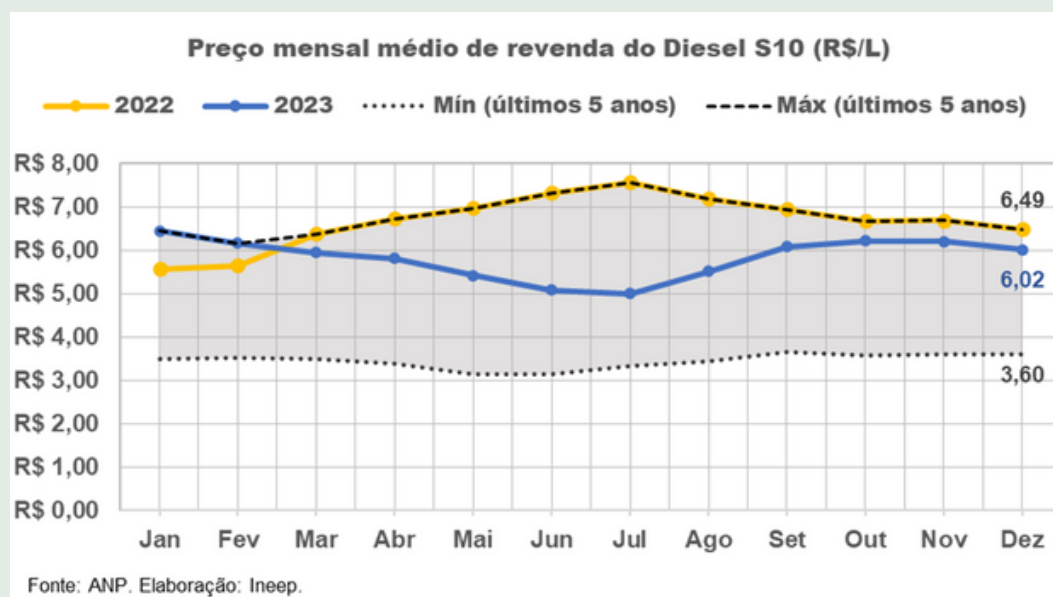
Em dezembro, o preço do petróleo Brent (US\$ 77,63) caiu 6,4% nos mercados internacionais, seguindo a tendência do mês anterior, apesar da continuidade das tensões geopolíticas. O dólar se manteve estável em relação ao real, de modo que os preços de importação do petróleo caíram nos mesmos níveis da queda dos preços internacionais.

### GASOLINA



O preço da **gasolina** nos postos de combustíveis voltou a cair 0,5% na média nacional, atingindo R\$ 5,60 por litro em dezembro. Apesar das sucessivas reduções, pelo quinto mês consecutivo, o preço mensal médio da gasolina ficou acima do observado no mesmo período em 2022 (R\$ 4,97), em dezembro essa diferença foi de 12,6%. O maior preço médio seguiu sendo apurado na região Norte (R\$ 6,01 por litro), enquanto o menor, na região Centro-Oeste (R\$ 5,50). Entre os estados, as maiores médias mensais foram observadas no Acre (R\$ 6,76) e em Rondônia (R\$ 6,45) e as menores, no Piauí (R\$ 5,27) e no Maranhão (R\$ 5,26).

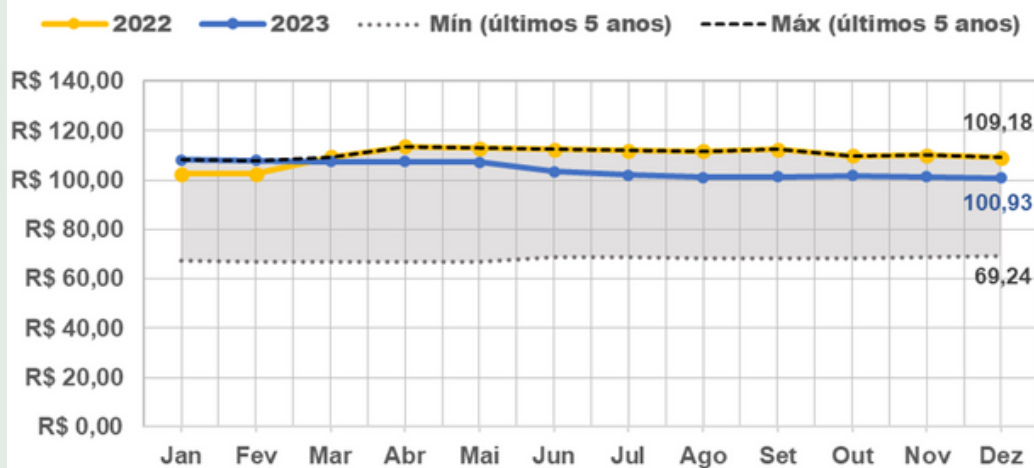
### DIESEL



O preço do **diesel S10** registrou uma significativa redução de 2,9% na média nacional e atingiu o preço médio de R\$ 6,02 por litro na bomba. A região Norte voltou a se destacar pelo maior preço médio (R\$ 6,37 por litro) e a Nordeste, pelo menor (R\$ 5,88). Entre os estados, as maiores médias foram no Acre (R\$ 7,17) e em Roraima (R\$ 6,70) e as menores, em Sergipe (R\$ 5,77) e em Pernambuco (R\$ 5,72). O diesel fechou o ano de 2023 cerca de R\$ 0,47 mais barato que em 2022 (ou 7,2% menor).

## GLP

Preço mensal médio de revenda do GLP (R\$/13kg)

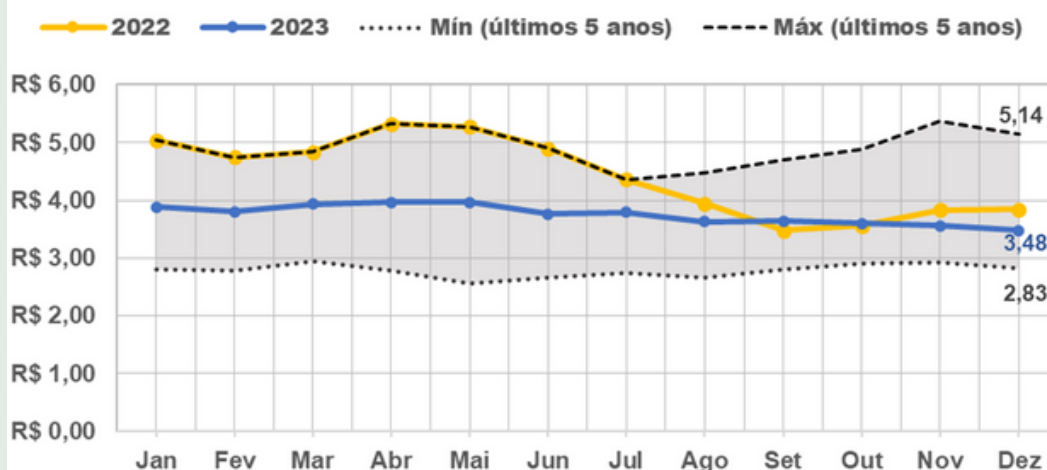


Fonte: ANP. Elaboração: Ineep.

O preço médio nacional do **GLP** apresentou uma ligeira redução de apenas 0,4% no comparativo mensal e registrou o preço de R\$ 100,93 por botijão de 13kg. Em comparação com dezembro de 2022, o preço ficou 7,5% mais barato. Assim como nos outros produtos, a região Norte foi destaque de maior preço médio (R\$ 116,24), enquanto o menor preço seguiu sendo verificado no Nordeste (R\$ 98,18). Entre os estados, as maiores médias observadas foram, novamente, em Roraima (R\$ 130,83) e no Amazonas (R\$ 125,24) e as menores, em Alagoas (R\$ 91,55) e em Pernambuco (R\$ 87,16).

## ETANOL

Preço mensal médio de revenda do Etanol Hidratado (R\$/L)



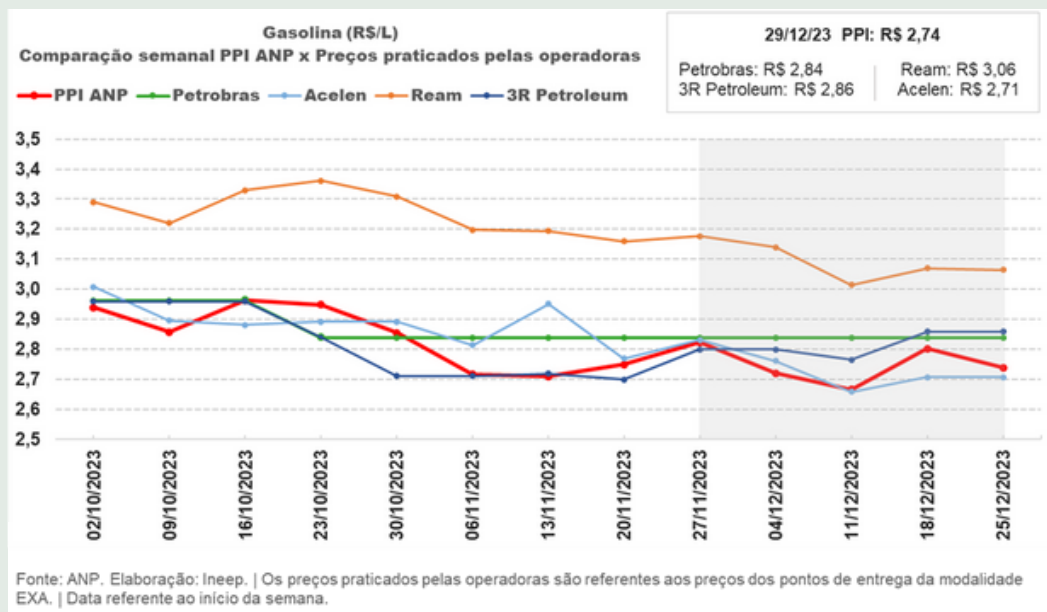
Fonte: ANP. Elaboração: Ineep.

O preço médio do **etanol hidratado** voltou a apresentar leve queda, cerca de 1,0%, e fechou o mês em R\$ 3,48 por litro no âmbito nacional. Com isso, o preço médio do combustível voltou a ficar abaixo dos preços praticados em 2022 (R\$ 3,84), comparando com o mesmo mês do ano anterior. O preço do bio-combustível se manteve 62,1% abaixo do preço da gasolina, indicando que abastecer com etanol é vantajoso para o consumidor<sup>1</sup>. Mais uma vez, a região Norte apresentou o maior preço médio (R\$ 4,43) e a região Centro Oeste, o menor (R\$ 3,38). Entre os estados, as maiores médias foram observadas de novo no Amapá (R\$ 5,35) e em Rondônia (R\$ 4,93), e as menores, em São Paulo (R\$ 3,36) e em Mato Grosso (R\$ 3,14).

<sup>1</sup> O preço da gasolina não impacta diretamente o preço do etanol nas refinarias. Entretanto, como os dois combustíveis possuem diferentes taxas de eficiência energética e concorrem entre si no mercado interno, adota-se como critério que o preço do etanol, para ser vantajoso, deve custar até 70% do valor da gasolina. Isto se deve ao fato de o biocombustível ser 30% menos eficiente que a gasolina.

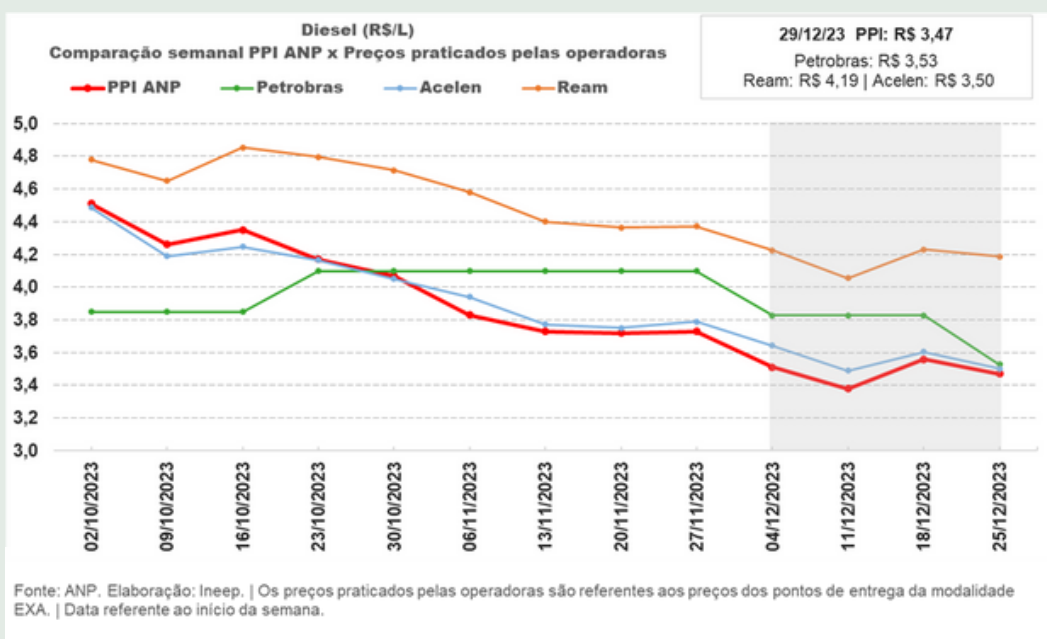
# ANÁLISE COMPARATIVA ENTRE OS PREÇOS DE PARIDADE DE IMPORTAÇÃO (PPI) E OS PREÇOS PRATICADOS PELAS OPERADORAS

## GASOLINA



No final de dezembro (25/12), o preço de paridade de importação (PPI) calculado pela ANP para a gasolina ficou em R\$ 2,74 por litro, registrando uma redução de cerca de 2,8% em relação à última semana do mês anterior (R\$ 2,82). O preço praticado pela Ream-AM (R\$ 3,06 por litro) ficou 11,7% acima do PPI, uma diferença próxima à observada no mês anterior. A Petrobras e a 3R Petroleum venderam gasolina pouco acima do PPI, R\$ 2,84 e R\$ 2,86, respectivamente. Já a Acelen-BA, como nos últimos dois meses, manteve seus preços um pouco abaixo do PPI, cerca de R\$ 2,71 por litro.

## DIESEL



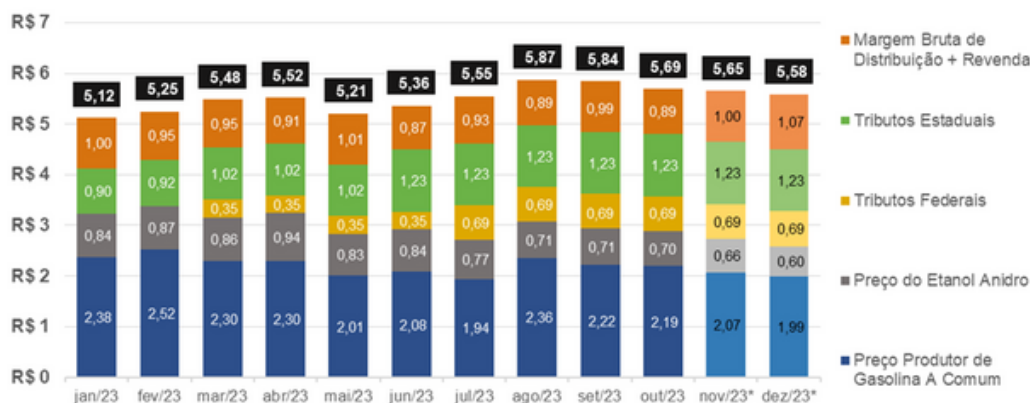
No caso do Diesel, o preço praticado pela Ream-AM (R\$ 4,19 por litro) seguiu sendo muito superior (20,7%) ao do PPI (R\$ 3,47) e os da Acelen-BA (R\$ 3,50) e da Petrobras (R\$ 3,53) ficaram próximos da referência (R\$ 3,79). Os preços do diesel da Acelen-BA vêm acompanhando o PPI desde janeiro de 2023. Já os preços praticados pela Petrobras se aproximaram do PPI em dezembro, diferindo dos dois meses anteriores, nos quais os preços se mantiveram acima da referência.



# PROJEÇÃO DA COMPOSIÇÃO E ESTRUTURA DE FORMAÇÃO DOS PREÇOS DOS COMBUSTÍVEIS

## GASOLINA

Composição dos preços da Gasolina (R\$/L)

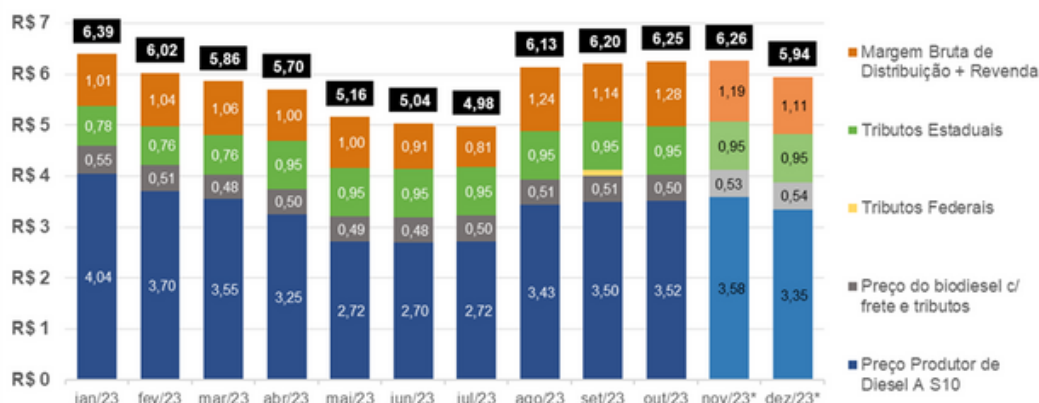


Fonte: ANP.  
\* Projeção do Ineep a partir de dados da ANP, CEPEA e Fecombustíveis.

De novembro a dezembro, a projeção da composição dos preços da **gasolina** indica que houve um aumento significativo na margem de revenda (7%), que foi contrabalançado por diminuições no preço do produtor (3,9%) e no preço do etanol anidro adicionado (9,1%). Consequentemente, o preço médio final sofreu redução de 1,2%, passando de R\$ 5,65 em novembro para R\$ 5,58 em dezembro. Os demais componentes permaneceram em um quadro de estabilidade.

## DIESEL

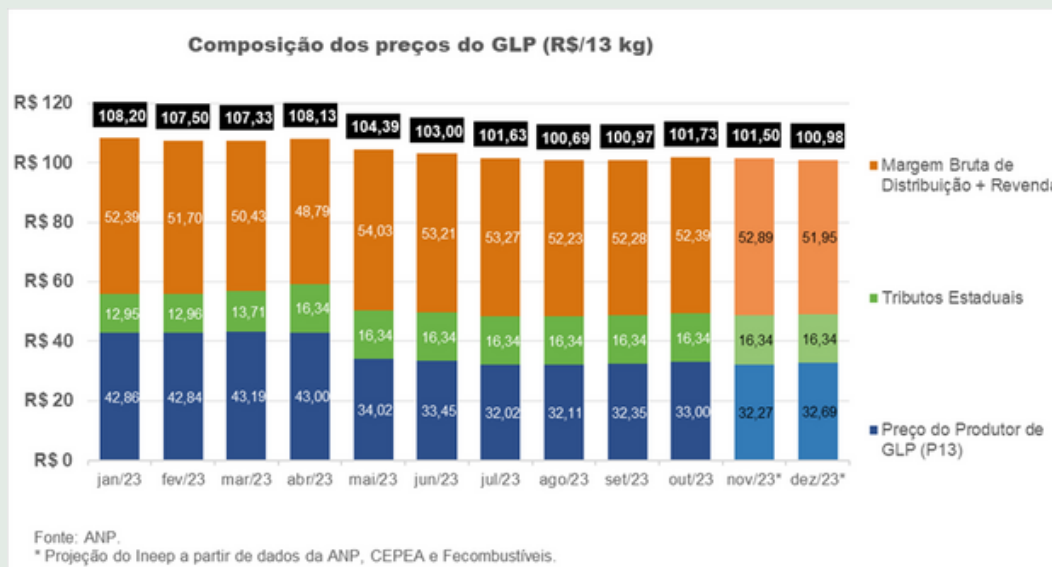
Composição dos preços do Diesel S10 (R\$/L)



Fonte: ANP.  
\* Projeção do Ineep a partir de dados da ANP, CEPEA e Fecombustíveis.

No caso do **diesel S10**, ocorreram diminuições tanto no preço do produtor (6,4%) como na margem de distribuição e revenda (6,7%, face a 7,0% no mês anterior). Essas reduções combinadas resultaram em um abatimento de 5,1% no preço final. Os demais componentes permaneceram em um quadro de estabilidade nessa comparação mensal.

## GLP



No caso do **GLP** ou gás de botijão, a projeção é igualmente de estabilidade relativa do conjunto dos componentes. O preço do produtor registra ligeiro aumento (1,3%). A margem bruta de distribuição e revenda cai cerca de 1,8%. O impacto dessas variações sobre o preço final aponta uma ligeira redução de 0,5%.

## NOTA METODOLÓGICA

Os dados da composição dos preços dos derivados, divulgados pela ANP a partir do Relatório do Mercado de Derivados de Petróleo do MME, estão disponíveis até outubro de 2023. A fim de acompanhar a trajetória da composição e estrutura dos preços de forma mais atualizada, o Ineep desenvolveu cálculo projetando seis meses da composição dos preços da gasolina, diesel e GLP. Esse cálculo é realizado a partir dos dados da Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis (ANP), Centro de Estudos Avançados em Economia Aplicada (CEPEA), Federação Nacional do Comércio de Combustíveis e de Lubrificantes (Fecombustíveis) e Sindicato Nacional das Empresas Distribuidoras de Gás Liquefeito de Petróleo (Sindicagás).

Destaca-se que, de acordo com a metodologia do MME para análise da composição dos preços dos derivados, o preço final ao consumidor (indicado nos gráficos na caixa preta) é referente ao preço médio da última semana de cada mês. A fonte dos dados do preço final ao consumidor e do preço do produtor é a própria ANP. Para os tributos, utilizam-se como fonte a Fecombustíveis e o Sindicagás. Já para o etanol, os dados são do Cepea. No caso da gasolina, para os cálculos, considera-se a mistura atual de 73% de gasolina e 27% de etanol anidro por litro, enquanto para o diesel, para o período da projeção, considera-se 88% de diesel e 12% de biodiesel. A margem bruta de distribuição é a subtração do preço final ao consumidor pelos outros componentes.

## BOLETIM DE PREÇOS

Edição nº 8  
Janeiro de 2024

## EXPEDIENTE

### Direção técnica

Mahatma Ramos  
Ticiano Alvares

### Coordenação técnica

Fernanda Brozski

### Equipe técnica

Adhemar Mineiro (pesquisa e redação)  
Maria Clara Arouca (pesquisa e dados)

### Equipe de comunicação

Fátima Belchior  
Laura Cardoso

## CONTATO

✉ redes@ineep.org.br

## ENDEREÇO

📍 Avenida Rio Branco, 133, 21º andar, Centro - Rio de Janeiro/RJ

## ANEXOS

1

Preço mensal médio de revenda				
Mês	Gasolina comum (R\$/L)	Diesel S10 (R\$/L)	GLP (R\$/13 kg)	Etanol (R\$/L)
jan/22	6,64	5,56	102,41	5,04
fev/22	6,60	5,66	102,52	4,74
mar/22	7,01	6,38	109,31	4,84
abr/22	7,25	6,73	113,51	5,33
mai/22	7,28	6,97	112,86	5,27
jun/22	7,25	7,32	112,55	4,90
jul/22	6,05	7,57	112,07	4,36
ago/22	5,39	7,19	111,62	3,95
set/22	5,00	6,94	112,36	3,48
out/22	4,89	6,68	109,75	3,56
nov/22	5,04	6,69	110,17	3,83
dez/22	4,97	6,49	109,18	3,84
jan/23	5,05	6,44	108,27	3,88
fev/23	5,09	6,16	107,89	3,80
mar/23	5,52	5,95	107,56	3,93
abr/23	5,51	5,81	107,58	3,97
mai/23	5,39	5,42	107,29	3,97
jun/23	5,38	5,08	103,46	3,76
jul/23	5,61	5,00	101,99	3,79
ago/23	5,71	5,51	101,09	3,63
set/23	5,83	6,08	101,41	3,64
out/23	5,73	6,22	101,76	3,60
nov/23	5,63	6,20	101,38	3,56
dez/23	5,60	6,02	100,93	3,48

Comparação semanal PPI ANP x Preços praticados pelas operadoras									
Início da Semana	Gasolina (R\$/L)					Diesel S10 (R\$/L)			
	Média PPI ANP	Preço Petrobras (modalidade EXA)	Preço Acelen (modalidade EXA)	Preço Ream (modalidade EXA)	Preço 3R Petroleum (modalidade EXA)	Média PPI ANP	Preço Petrobras (modalidade EXA)	Preço Acelen (modalidade EXA)	Preço Ream (modalidade EXA)
02/01/2023	3,20	3,11	3,47	3,33		4,54	4,55	4,56	4,76
09/01/2023	3,11	3,11	3,37	3,20		4,38	4,55	4,35	4,43
16/01/2023	3,33	3,11	3,40	3,36		4,52	4,55	4,40	4,51
23/01/2023	3,42	3,34	3,63	3,64		4,60	4,55	4,64	4,71
30/01/2023	3,18	3,34	3,29	3,40		4,12	4,55	4,22	4,39
06/02/2023	3,11	3,34	3,22	3,28		4,02	4,15	3,86	3,98
13/02/2023	3,20	3,34	3,51	3,52		4,13	4,15	4,05	4,15
20/02/2023	3,03	3,34	3,32	3,53		3,86	4,15	3,88	4,02
27/02/2023	3,15	3,21	3,26	3,26		4,10	4,07	3,93	3,93
06/03/2023	3,23	3,21	3,46	3,35		4,02	4,07	3,98	4,11
13/03/2023	3,03	3,21	3,22	3,24		3,92	4,07	3,87	3,96
20/03/2023	3,03	3,21	3,17	3,12		3,85	3,89	3,77	3,82
27/03/2023	3,13	3,21	3,35	3,23		3,75	3,89	3,74	3,87
03/04/2023	3,25	3,21	3,17	3,24		3,74	3,89	3,73	3,76
10/04/2023	3,20	3,21	3,17	3,34		3,65	3,89	3,70	3,75
17/04/2023	3,07	3,21	3,10	3,13		3,47	3,89	3,61	3,62
24/04/2023	3,00	3,21	3,05	3,02		3,27	3,89	3,41	3,50
01/05/2023	2,76	3,21	2,80	2,92		3,11	3,51	3,15	3,27
08/05/2023	2,70	3,21	2,79	2,90		3,14	3,51	3,13	3,23
15/05/2023	2,73	2,81	2,68	2,81		3,15	3,07	3,12	3,10
22/05/2023	2,84	2,81	2,82	2,88		3,22	3,07	3,16	3,18
29/05/2023	2,80	2,81	2,82	2,89		3,15	3,07	3,11	3,14
05/06/2023	2,83	2,82	2,78	2,94	2,91	3,16	3,07	3,12	3,20
12/06/2023	2,81	2,69	2,76	2,81	2,85	3,10	3,07	3,03	3,11
19/06/2023	2,76	2,69	2,87	2,78	2,84	3,23	3,07	3,21	3,29
26/06/2023	2,62	2,69	2,72	2,67	2,60	3,17	3,07	3,09	3,15
03/07/2023	2,60	2,55	2,59	2,69	2,61	3,26	3,07	3,09	3,22
10/07/2023	2,67	2,55	2,66	2,84	2,96	3,34	3,07	3,11	3,36
17/07/2023	2,76	2,55	2,72	2,88	3,08	3,42	3,07	3,22	3,39
24/07/2023	2,94	2,55	3,04	3,06	3,20	3,61	3,07	3,49	3,57
31/07/2023	3,00	2,55	3,10	3,17	3,30	3,92	3,07	3,78	3,86
07/08/2023	2,98	2,55	3,11	3,27	3,20	4,11	3,07	4,02	4,15
14/08/2023	3,13	2,96	3,25	3,37	3,22	4,20	3,85	4,08	4,28
21/08/2023	3,01	2,96	3,32	3,34	3,22	4,21	3,85	4,18	4,32
28/08/2023	3,00	2,96	3,11	3,23	3,22	4,23	3,85	4,18	4,35
04/09/2023	3,06	2,96	2,96	3,28	3,22	4,38	3,85	4,22	4,42
11/09/2023	3,16	2,96	2,96	3,28	3,27	4,50	3,85	4,44	4,63
18/09/2023	3,11	2,96	2,96	3,25	3,27	4,44	3,85	4,41	4,65
25/09/2023	3,10	2,96	3,35	3,36	3,27	4,57	3,85	4,44	4,80
02/10/2023	2,94	2,96	3,01	3,29	2,96	4,51	3,85	4,49	4,78
09/10/2023	2,86	2,96	2,90	3,22	2,96	4,26	3,85	4,19	4,65
16/10/2023	2,96	2,96	2,88	3,33	2,96	4,35	3,85	4,25	4,85
23/10/2023	2,95	2,84	2,89	3,36	2,84	4,17	4,10	4,17	4,80
30/10/2023	2,85	2,84	2,89	3,31	2,71	4,07	4,10	4,05	4,72
06/11/2023	2,72	2,84	2,81	3,20	2,71	3,83	4,10	3,94	4,58
13/11/2023	2,71	2,84	2,95	3,19	2,72	3,73	4,10	3,77	4,40
20/11/2023	2,75	2,84	2,77	3,16	2,70	3,72	4,10	3,75	4,36
27/11/2023	2,82	2,84	2,83	3,18	2,80	3,73	4,10	3,79	4,37
04/12/2023	2,72	2,84	2,76	3,14	2,80	3,51	3,83	3,64	4,22
11/12/2023	2,67	2,84	2,66	3,01	2,77	3,38	3,83	3,49	4,06
18/12/2023	2,80	2,84	2,71	3,07	2,86	3,56	3,83	3,61	4,23
25/12/2023	2,74	2,84	2,71	3,06	2,86	3,47	3,53	3,50	4,19