

BOLETIM DE PREÇOS DOS COMBUSTÍVEIS



Edição N° 7 | Dezembro de 2023

APRESENTAÇÃO

Apresentamos o 7º Boletim de Preços do Ineep. Essa publicação analisa a trajetória mensal dos preços dos principais combustíveis no Brasil (gasolina C, diesel S10, GLP e etanol hidratado), com base nos dados publicados mensalmente pela ANP. O boletim traz também um comparativo entre as trajetórias dos preços dos derivados no Brasil com os preços internacionais e os preços de paridade de importação (PPI) calculados pela ANP. Essa edição analisa os dados referentes ao mês de novembro de 2023.

ESTABILIDADE DE PREÇOS DOS COMBUSTÍVEIS

Em novembro, a estabilidade caracterizou os preços dos combustíveis, evidenciando ligeiras reduções na gasolina (1,3%) e no etanol (1,1%), bem como quedas quase imperceptíveis no diesel S10 (0,3%) e no GLP (0,4%). Este quadro de constância foi viabilizado pela diminuição nos preços internacionais do petróleo, com o Brent registrando uma queda de 8,4%, e por uma variação pequena na taxa de câmbio, com uma redução de 3,3%.

A estabilidade também se manifestou na composição dos preços, destacando-se que, em todos os com-

bustíveis analisados – gasolina, diesel S10 e GLP –, apenas dois componentes apresentaram alterações significativas: a margem de distribuição e revenda, e o preço do produtor. As variações mais expressivas foram observadas nas margens de distribuição e revenda da gasolina e do diesel S10, que experimentaram um aumento de 5,3% e uma redução de 7%, respectivamente.

Na comparação com os preços de paridade de importação, observamos que os preços da gasolina de praticamente todas as refinarias, com exceção da REAM, tenderam a se aproximar do PPI. Em relação ao diesel, apenas a Acelen-BA praticou

preços próximos ao do PPI. Nota-se que, pelo quarto mês consecutivo, a Petrobras fixou um valor superior ao PPI para esse produto, e a REAM continuou sendo a refinaria que adota os preços mais elevados e distantes da referência.

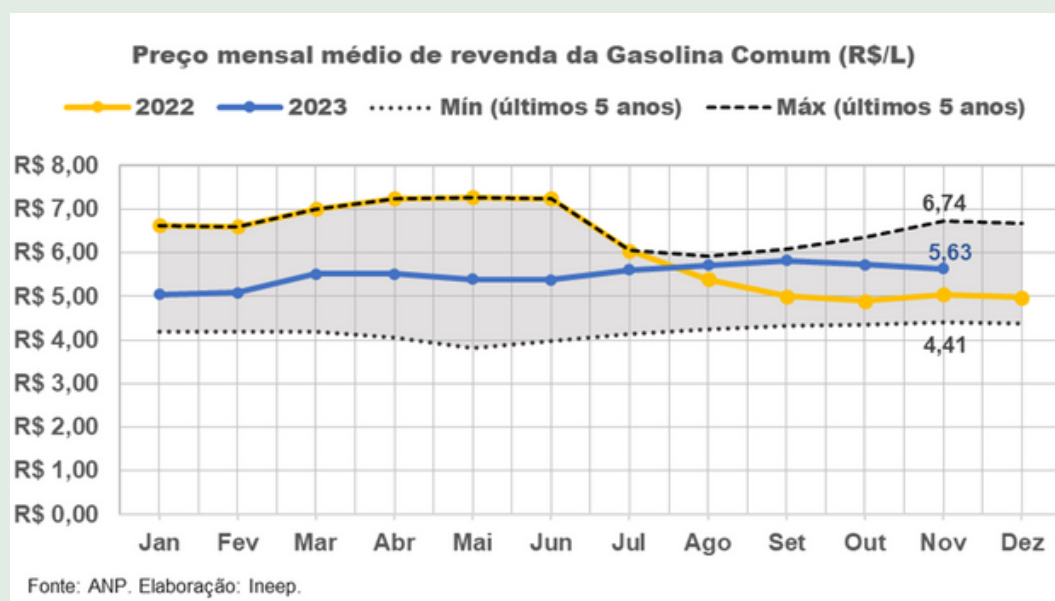
Se não houver mudanças expressivas no quadro de produção e consumo, essa estabilidade deve prevalecer nos preços também em dezembro. Mudanças são esperadas a partir de janeiro, quando retornam os tributos sobre o diesel.



PREÇOS DOS COMBUSTÍVEIS EM ANÁLISE

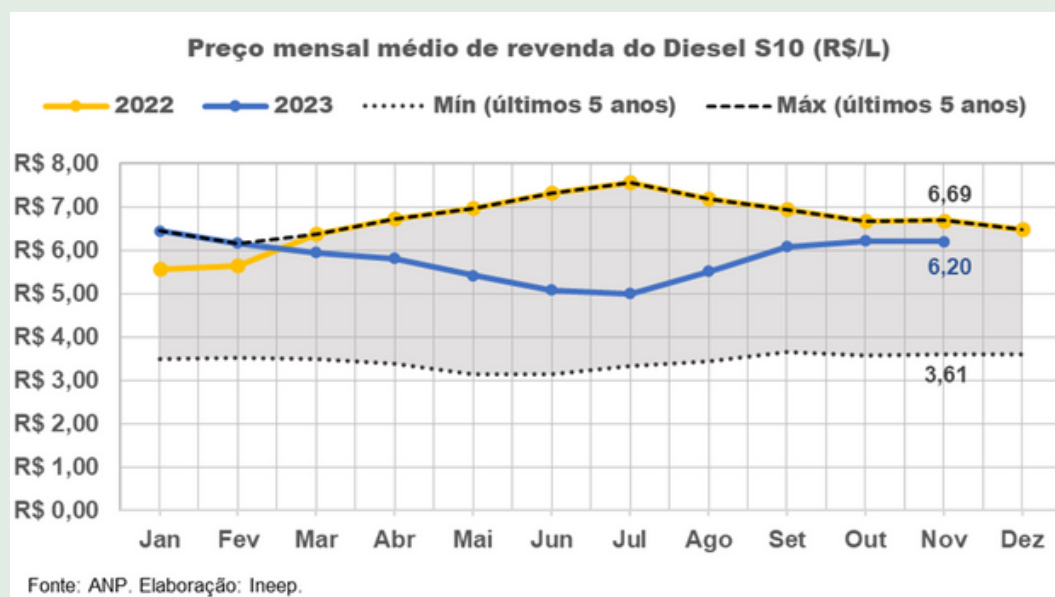
Em novembro, o preço do petróleo Brent (US\$ 82,94) caiu 8,45% nos mercados internacionais, apesar da continuidade das tensões geopolíticas (a guerra na Ucrânia e os conflitos em Gaza). O dólar também caiu cerca de 3,3% neste mês, impactando os preços de importação do petróleo.

GASOLINA



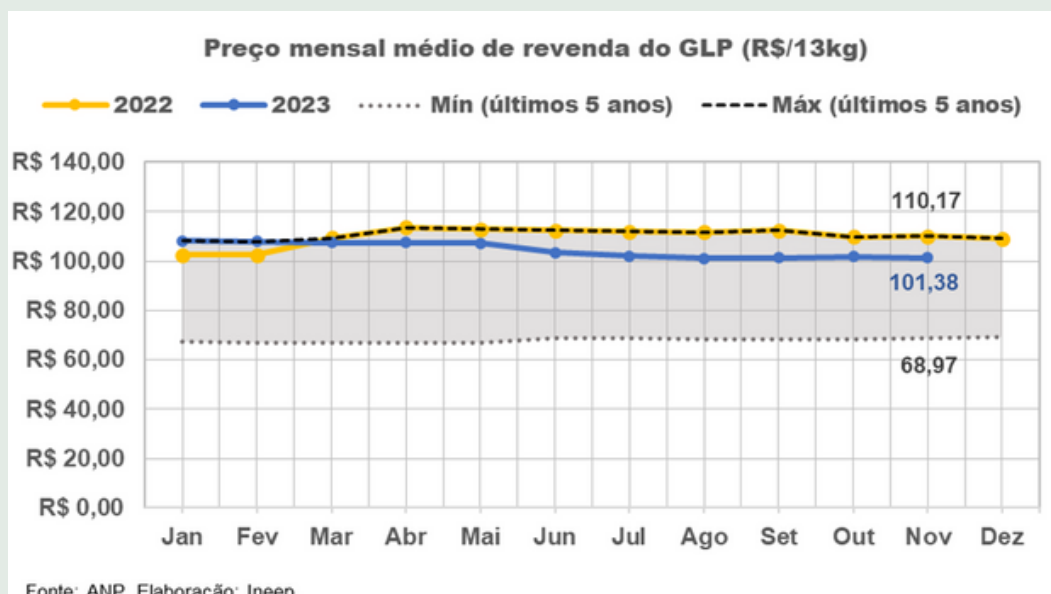
O preço da **gasolina** nos postos de combustíveis voltou a cair 1,7% na média nacional, atingindo R\$ 5,63 por litro em novembro. Pelo quarto mês consecutivo o preço mensal médio da gasolina ficou acima do observado no mesmo período em 2022. O maior preço médio seguiu sendo apurado na região Norte (R\$ 6,10 por litro), enquanto o menor, na região Sudeste (R\$ 5,55). Entre os estados, as maiores médias mensais foram observadas no Acre (R\$ 6,75) e no Amazonas (R\$ 6,52) e as menores, no Piauí (R\$ 5,38) e no Maranhão (R\$ 5,33).

DIESEL



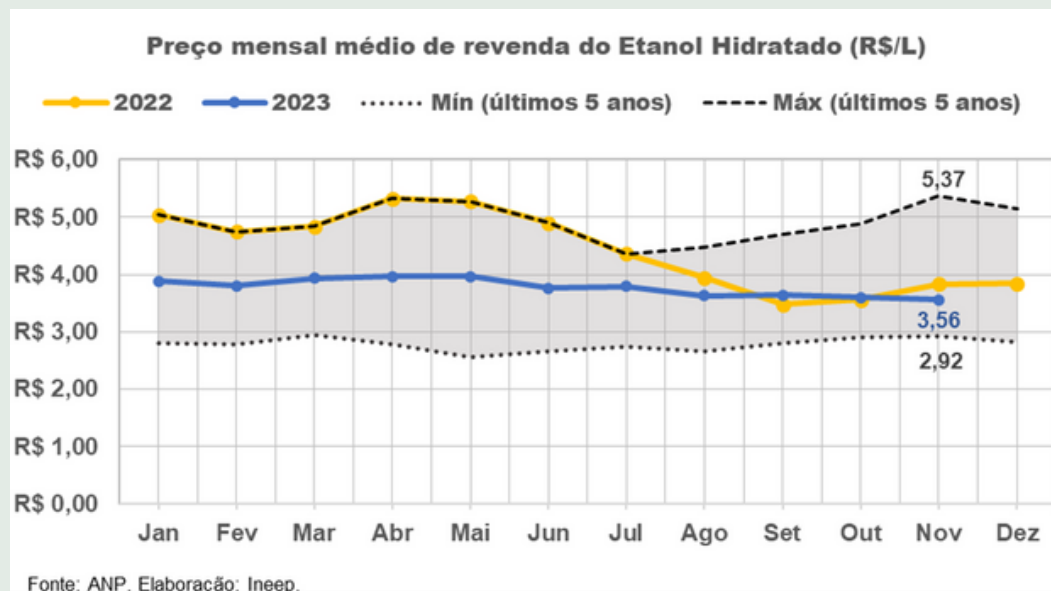
Pelo terceiro mês consecutivo, o preço do **diesel S10** manteve-se estável, registrando uma redução de apenas 0,3% na média nacional e atingindo o preço médio de R\$ 6,20 por litro na bomba. A região Norte voltou a se destacar pelo maior preço médio (R\$ 6,53 por litro) e a Nordeste, pelo menor (R\$ 6,07). Entre os estados, as maiores médias seguiram sendo no Acre (R\$ 7,16) e no Amapá (R\$ 6,81) e as menores, em Pernambuco (R\$ 5,98) e na Bahia (R\$ 5,97).

GLP



O preço médio nacional do **GLP** manteve-se estável (redução de apenas 0,4%) no comparativo mensal, registrando preço de R\$ 101,38 por botijão de 13kg. Assim como nos outros produtos, a região Norte foi destaque de maior preço médio (R\$ 116,11), enquanto o menor preço seguiu sendo verificado no Nordeste (R\$ 98,96). Entre os estados, as maiores médias observadas foram em Roraima (R\$ 131,66) e no Amazonas (R\$ 125,95) e as menores, novamente, em Alagoas (R\$ 92,58) e em Pernambuco (R\$ 87,85).

ETANOL

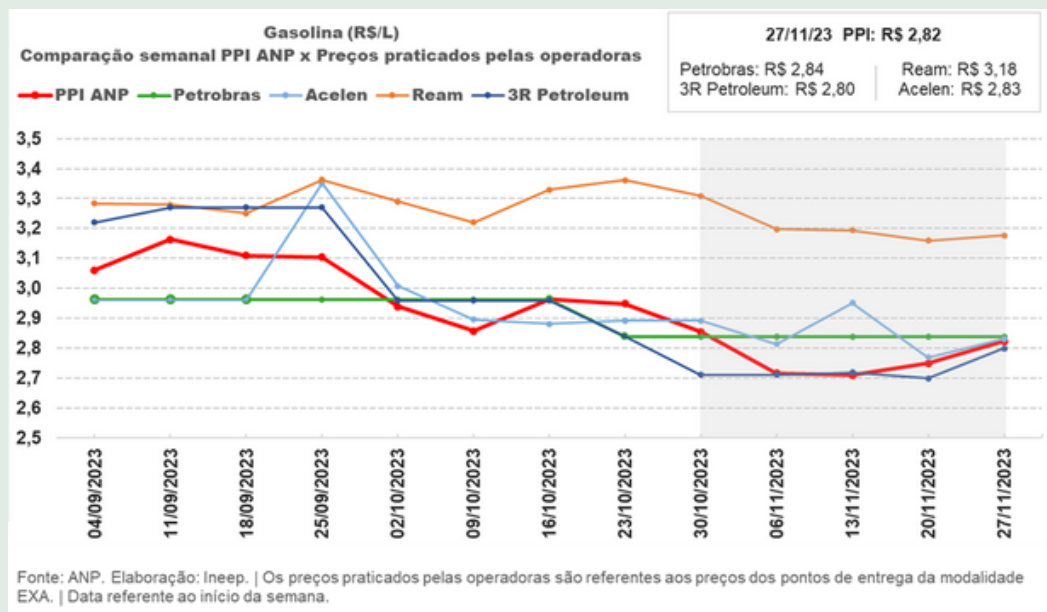


O preço médio do **etanol hidratado** apresentou leve queda novamente, cerca de 1,1%, e fechou o mês em R\$ 3,56 por litro no âmbito nacional. Com isso, o preço médio do combustível voltou a ficar abaixo dos preços praticados em 2022, comparando com o mesmo mês do ano anterior. O preço do biocombustível se manteve em 63,2% do preço da gasolina, indicando que abastecer com etanol é vantajoso para o consumidor¹. Mais uma vez, a região Norte apresentou o maior preço médio (R\$ 4,52) e a região Centro Oeste, o menor (R\$ 3,48). Entre os estados, as maiores médias foram observadas no Amapá (R\$ 5,57) e em Rondônia (R\$ 4,97), e as menores, novamente, em São Paulo (R\$ 3,44) e em Mato Grosso (R\$ 3,21).

¹ O preço da gasolina não impacta diretamente o preço do etanol nas refinarias. Entretanto, como os dois combustíveis possuem diferentes taxas de eficiência energética e concorrem entre si no mercado interno, adota-se como critério que o preço do etanol, para ser vantajoso, deve custar até 70% do valor da gasolina. Isto se deve ao fato de o biocombustível ser 30% menos eficiente que a gasolina.

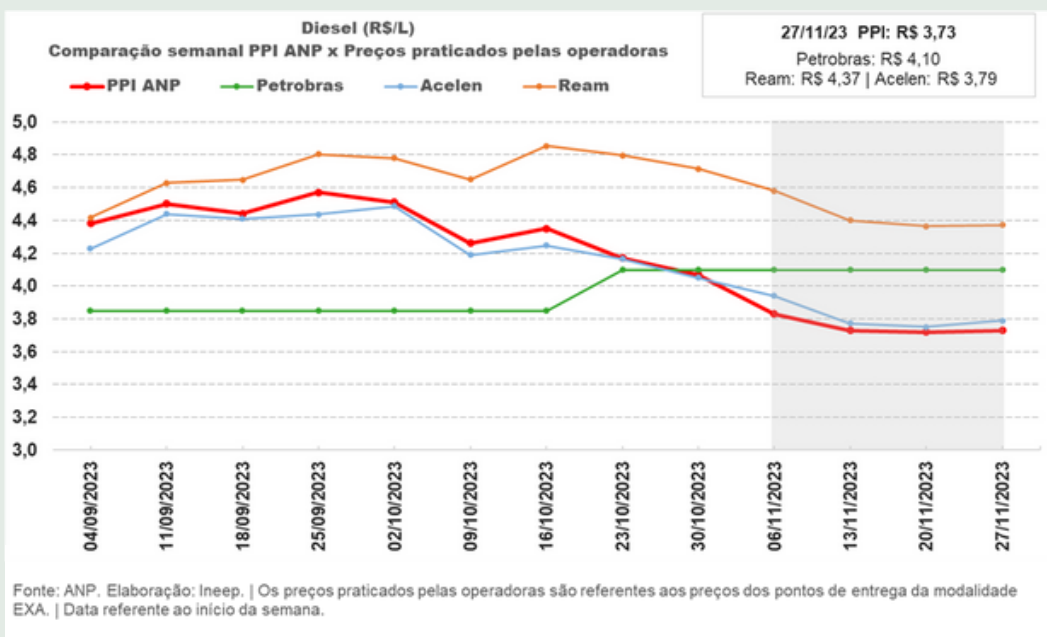
ANÁLISE COMPARATIVA ENTRE OS PREÇOS DE PARIDADE DE IMPORTAÇÃO (PPI) E OS PREÇOS PRATICADOS PELAS OPERADORAS

GASOLINA



No final de novembro (27/11), o preço de paridade de importação (PPI) calculado pela ANP para a gasolina ficou em R\$ 2,82 por litro, registrando uma redução de cerca de 1,1% em relação à última semana do mês anterior (R\$ 2,85). As quatro refinarias praticaram preços próximos ao PPI. Ream-AM praticou preço 12,8% acima do PPI, R\$ 3,18 por litro, enquanto a Petrobras e a Acelen-BA venderam gasolina ligeiramente acima do PPI, R\$ 2,84 e R\$ 2,83, respectivamente. Já a 3R Petroleum, que opera a refinaria RPCC (RN), praticou preços um pouco abaixo do PPI, cerca de R\$ 2,80 por litro.

DIESEL



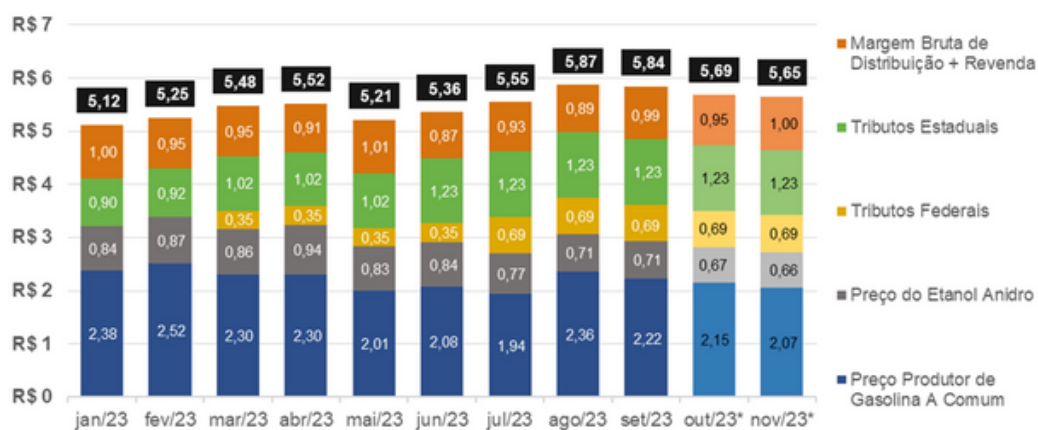
No caso do Diesel, o preço praticado pela Ream-AM (R\$ 4,37 por litro) seguiu sendo muito superior (17,2%) ao do PPI (R\$ 3,73) e o da Acelen-BA próximos da referência do PPI (R\$ 3,79). Já a Petrobras elevou os preços do combustível e, diferente do registrado no mês anterior, praticou preços bem acima (9,9%) da referência (R\$4,10). Os preços do diesel da Acelen-BA vêm acompanhando o preço de referência do PPI desde janeiro.



PROJEÇÃO DA COMPOSIÇÃO E ESTRUTURA DE FORMAÇÃO DOS PREÇOS DOS COMBUSTÍVEIS

GASOLINA

Composição dos preços da Gasolina (R\$/L)

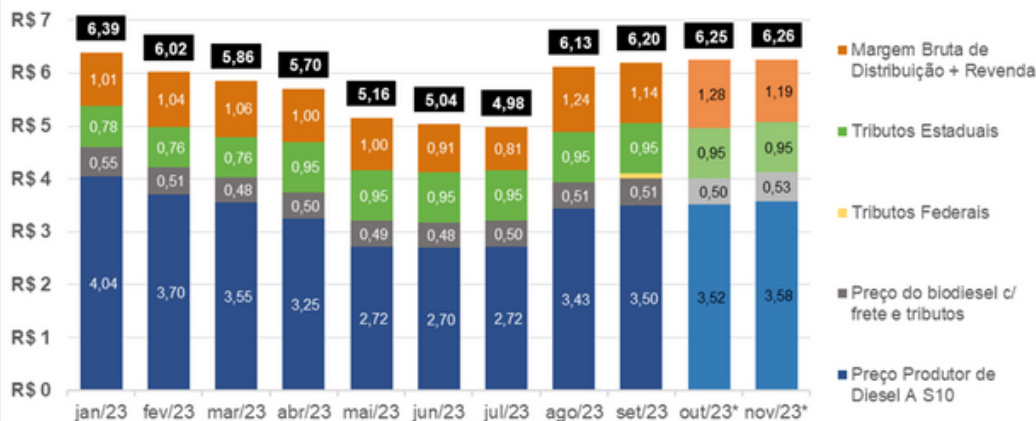


Fonte: ANP.
* Projeção do Ineep a partir de dados da ANP, CEPEA e Fecombustíveis.

De outubro a novembro, a projeção da composição dos preços da **gasolina** indica que seus componentes apresentaram pouca variação. O preço do produtor registrou uma queda de 3,7% e a margem bruta de distribuição e revenda um aumento de 5,3%. Com isso, o preço médio final se manteve, atingindo quase o mesmo valor do mês anterior (R\$ 5,65). Os demais componentes permaneceram em um quadro de estabilidade.

DIESEL

Composição dos preços do Diesel S10 (R\$/L)

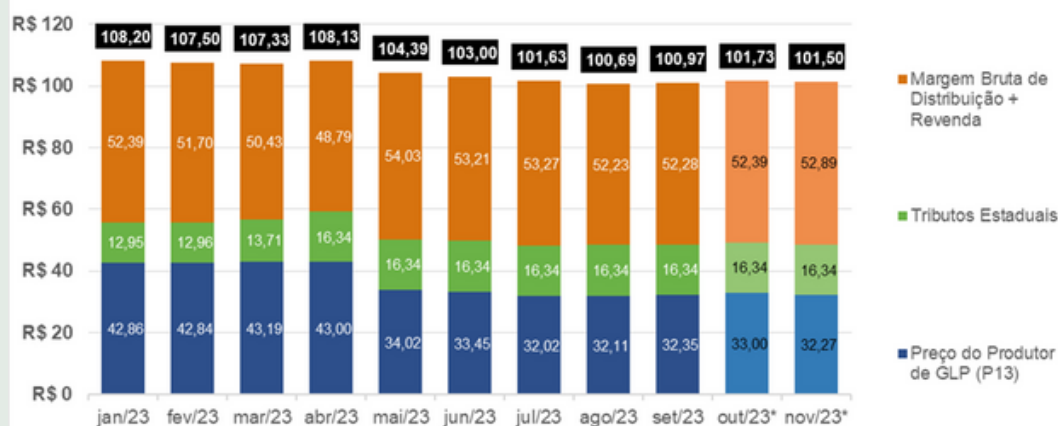


Fonte: ANP.
* Projeção do Ineep a partir de dados da ANP, CEPEA e Fecombustíveis.

No caso do **diesel S10**, também houve estabilidade nos componentes de preços. A margem de distribuição e revenda registrou redução de 7,0%, enquanto o preço do produtor apresentou aumento de 1,7%. Os demais componentes permaneceram em um quadro de estabilidade nessa comparação mensal.

GLP

Composição dos preços do GLP (R\$/13 kg)



Fonte: ANP.

* Projeção do Ineep a partir de dados da ANP, CEPEA e Fecombustíveis.

No caso do **GLP** ou gás de botijão, a projeção é igualmente de estabilidade relativa do conjunto dos componentes. O preço do produtor deve registrar queda de aproximadamente 2,2%, com redução de R\$ 0,73 por botijão de 13kg no preço final ao consumidor. A margem bruta de distribuição e revenda deve crescer cerca de 1%, uma elevação de R\$ 0,50 no preço final da unidade. O impacto dessas variações sobre o preço final aponta uma ligeira redução de 0,2%.

NOTA METODOLÓGICA

Os dados da composição dos preços dos derivados, divulgados pela ANP a partir do Relatório do Mercado de Derivados de Petróleo do MME, estão disponíveis até setembro de 2023. A fim de acompanhar a trajetória da composição e estrutura dos preços de forma mais atualizada, o Ineep desenvolveu cálculo projetando seis meses da composição dos preços da gasolina, diesel e GLP. Esse cálculo é realizado a partir dos dados da Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis (ANP), Centro de Estudos Avançados em Economia Aplicada (CEPEA), Federação Nacional do Comércio de Combustíveis e de Lubrificantes (Fecombustíveis) e Sindicato Nacional das Empresas Distribuidoras de Gás Liquefeito de Petróleo (Sindicás).

Destaca-se que, de acordo com a metodologia do MME para análise da composição dos preços dos derivados, o preço final ao consumidor (indicado nos gráficos na caixa preta) é referente ao preço médio da última semana de cada mês. A fonte dos dados do preço final ao consumidor e do preço do produtor é a própria ANP. Para os tributos, utilizam-se como fonte a Fecombustíveis e o Sindicás. Já para o etanol, os dados são do Cepea. No caso da gasolina, para os cálculos, considera-se a mistura atual de 73% de gasolina e 27% de etanol anidro por litro, enquanto para o diesel, para o período da projeção, considera-se 88% de diesel e 12% de biodiesel. A margem bruta de distribuição é a subtração do preço final ao consumidor pelos outros componentes.

BOLETIM DE PREÇOS

Edição nº 7
Dezembro de 2023

EXPEDIENTE

Direção técnica

Mahatma Ramos
Ticiania Alvares

Coordenação técnica

Fernanda Brozski

Equipe técnica

Adhemar Mineiro (pesquisa e redação)
Maria Clara Arouca (pesquisa e dados)

Equipe de comunicação

Fátima Belchior
Laura Cardoso

CONTATO

✉ redes@ineep.org.br

ENDEREÇO

📍 Avenida Rio Branco, 133, 21º andar, Centro - Rio de Janeiro/RJ

ANEXOS

1

Preço mensal médio de revenda				
Mês	Gasolina comum (R\$/L)	Diesel S10 (R\$/L)	GLP (R\$/13 kg)	Etanol (R\$/L)
jan/22	6,64	5,56	102,41	5,04
fev/22	6,60	5,66	102,52	4,74
mar/22	7,01	6,38	109,31	4,84
abr/22	7,25	6,73	113,51	5,33
mai/22	7,28	6,97	112,86	5,27
jun/22	7,25	7,32	112,55	4,90
jul/22	6,05	7,57	112,07	4,36
ago/22	5,39	7,19	111,62	3,95
set/22	5,00	6,94	112,36	3,48
out/22	4,89	6,68	109,75	3,56
nov/22	5,04	6,69	110,17	3,83
dez/22	4,97	6,49	109,18	3,84
jan/23	5,05	6,44	108,27	3,88
fev/23	5,09	6,16	107,89	3,80
mar/23	5,52	5,95	107,56	3,93
abr/23	5,51	5,81	107,58	3,97
mai/23	5,39	5,42	107,29	3,97
jun/23	5,38	5,08	103,46	3,76
jul/23	5,61	5,00	101,99	3,79
ago/23	5,71	5,51	101,09	3,63
set/23	5,83	6,08	101,41	3,64
out/23	5,73	6,22	101,76	3,60
nov/23	5,63	6,20	101,38	3,56

Comparação semanal PPI ANP x Preços praticados pelas operadoras									
Início da Semana	Gasolina (R\$/L)					Diesel S10 (R\$/L)			
	Média PPI ANP	Preço Petrobras (modalidade EXA)	Preço Acelen (modalidade EXA)	Preço Ream (modalidade EXA)	Preço 3R Petroleum (modalidade EXA)	Média PPI ANP	Preço Petrobras (modalidade EXA)	Preço Acelen (modalidade EXA)	Preço Ream (modalidade EXA)
02/01/2023	3,20	3,11	3,47	3,33		4,54	4,55	4,56	4,76
09/01/2023	3,11	3,11	3,37	3,20		4,38	4,55	4,35	4,43
16/01/2023	3,33	3,11	3,40	3,36		4,52	4,55	4,40	4,51
23/01/2023	3,42	3,34	3,63	3,64		4,60	4,55	4,64	4,71
30/01/2023	3,18	3,34	3,29	3,40		4,12	4,55	4,22	4,39
06/02/2023	3,11	3,34	3,22	3,28		4,02	4,15	3,86	3,98
13/02/2023	3,20	3,34	3,51	3,52		4,13	4,15	4,05	4,15
20/02/2023	3,03	3,34	3,32	3,53		3,86	4,15	3,88	4,02
27/02/2023	3,15	3,21	3,26	3,26		4,10	4,07	3,93	3,93
06/03/2023	3,23	3,21	3,46	3,35		4,02	4,07	3,98	4,11
13/03/2023	3,03	3,21	3,22	3,24		3,92	4,07	3,87	3,96
20/03/2023	3,03	3,21	3,17	3,12		3,85	3,89	3,77	3,82
27/03/2023	3,13	3,21	3,35	3,23		3,75	3,89	3,74	3,87
03/04/2023	3,25	3,21	3,17	3,24		3,74	3,89	3,73	3,76
10/04/2023	3,20	3,21	3,17	3,34		3,65	3,89	3,70	3,75
17/04/2023	3,07	3,21	3,10	3,13		3,47	3,89	3,61	3,62
24/04/2023	3,00	3,21	3,05	3,02		3,27	3,89	3,41	3,50
01/05/2023	2,76	3,21	2,80	2,92		3,11	3,51	3,15	3,27
08/05/2023	2,70	3,21	2,79	2,90		3,14	3,51	3,13	3,23
15/05/2023	2,73	2,81	2,68	2,81		3,15	3,07	3,12	3,10
22/05/2023	2,84	2,81	2,82	2,88		3,22	3,07	3,16	3,18
29/05/2023	2,80	2,81	2,82	2,89		3,15	3,07	3,11	3,14
05/06/2023	2,83	2,82	2,78	2,94	2,91	3,16	3,07	3,12	3,20
12/06/2023	2,81	2,69	2,76	2,81	2,85	3,10	3,07	3,03	3,11
19/06/2023	2,76	2,69	2,87	2,78	2,84	3,23	3,07	3,21	3,29
26/06/2023	2,62	2,69	2,72	2,67	2,60	3,17	3,07	3,09	3,15
03/07/2023	2,60	2,55	2,59	2,69	2,61	3,26	3,07	3,09	3,22
10/07/2023	2,67	2,55	2,66	2,84	2,96	3,34	3,07	3,11	3,36
17/07/2023	2,76	2,55	2,72	2,88	3,08	3,42	3,07	3,22	3,39
24/07/2023	2,94	2,55	3,04	3,06	3,20	3,61	3,07	3,49	3,57
31/07/2023	3,00	2,55	3,10	3,17	3,30	3,92	3,07	3,78	3,86
07/08/2023	2,98	2,55	3,11	3,27	3,20	4,11	3,07	4,02	4,15
14/08/2023	3,13	2,96	3,25	3,37	3,22	4,20	3,85	4,08	4,28
21/08/2023	3,01	2,96	3,32	3,34	3,22	4,21	3,85	4,18	4,32
28/08/2023	3,00	2,96	3,11	3,23	3,22	4,23	3,85	4,18	4,35
04/09/2023	3,06	2,96	2,96	3,28	3,22	4,38	3,85	4,22	4,42
11/09/2023	3,16	2,96	2,96	3,28	3,27	4,50	3,85	4,44	4,63
18/09/2023	3,11	2,96	2,96	3,25	3,27	4,44	3,85	4,41	4,65
25/09/2023	3,10	2,96	3,35	3,36	3,27	4,57	3,85	4,44	4,80
02/10/2023	2,94	2,96	3,01	3,29	2,96	4,51	3,85	4,49	4,78
09/10/2023	2,86	2,96	2,90	3,22	2,96	4,26	3,85	4,19	4,65
16/10/2023	2,96	2,96	2,88	3,33	2,96	4,35	3,85	4,25	4,85
23/10/2023	2,95	2,84	2,89	3,36	2,84	4,17	4,10	4,17	4,80
30/10/2023	2,85	2,84	2,89	3,31	2,71	4,07	4,10	4,05	4,72
06/11/2023	2,72	2,84	2,81	3,20	2,71	3,83	4,10	3,94	4,58
13/11/2023	2,71	2,84	2,95	3,19	2,72	3,73	4,10	3,77	4,40
20/11/2023	2,75	2,84	2,77	3,16	2,70	3,72	4,10	3,75	4,36
27/11/2023	2,82	2,84	2,83	3,18	2,80	3,73	4,10	3,79	4,37