

APRESENTAÇÃO

Apresentamos o 9º Boletim de Preços do Ineep, que analisa os dados referentes ao mês de janeiro de 2024. Essa publicação mostra o movimento mensal dos preços dos principais combustíveis no Brasil (gasolina C, diesel S10, GLP e etanol hidratado), com base nos números publicados mensalmente pela ANP. O boletim traz também um comparativo entre as trajetórias dos preços dos derivados no Brasil com os preços internacionais e os preços de paridade de importação (PPI) calculados pela ANP.

AS MODIFICAÇÕES EM CURSO AINDA NÃO IMPACTARAM OS PREÇOS

Modificações importantes ocorridas em janeiro poderiam impactar os preços dos derivados de petróleo no país. Entretanto, esses impactos não aconteceram e os preços, em geral, seguiram com leves quedas na média mensal.

A primeira alteração foi a elevação dos preços internacionais do petróleo. O tipo Brent, após quatro meses seguidos de estabilidade ou queda, voltou a apresentar alta (3,2%), passando de US\$ 77,63 por barril em dezembro de 2023 para US\$ 80,12 por barril em janeiro de 2024. Esse aumento se deu pelo recrudescimento da situação de conflito no Oriente Médio, com a beligerância atingindo o Mar Vermelho, importante rota petrolífera na região. Os ataques aos navios na área obrigaram a utilização de rotas alternativas mais distantes e provocaram a alta dos preços dos seguros marítimos. Todos esses fatores impactam o custo do frete e aumentam o preço final do produto.

A segunda alteração relevante foi o retorno dos tributos federais sobre os

derivados. Embora inicialmente programada para ocorrer de forma gradual em três etapas ao longo do segundo semestre do ano passado, essa implementação foi interrompida pela Justiça e, agora, foi reintroduzida integralmente. Em valores, os tributos federais que retornaram sobre os preços foram de R\$ 0,35 por litro, no caso do diesel, e R\$ 2,18 por botijão de 13Kg, no caso do GLP.

Entretanto, em janeiro, não houve alta nos preços dos derivados no mercado brasileiro. Verificou-se estabilidade ou queda em relação aos produtos analisados (gasolina, diesel S-10, GLP e etanol). Essa dinâmica evidencia que, ao menos em janeiro, os preços internos não acompanharam os movimentos internacionais, nem foram impactados pelas mudanças tributárias.

O aumento dos preços internacionais do petróleo e, conseqüentemente, dos preços de paridade de importação (PPI), também teve seus efeitos atenuados no mercado interno, apesar de os preços praticados pelas refinarias privadas, em especial no caso do diesel, terem acompanhado o

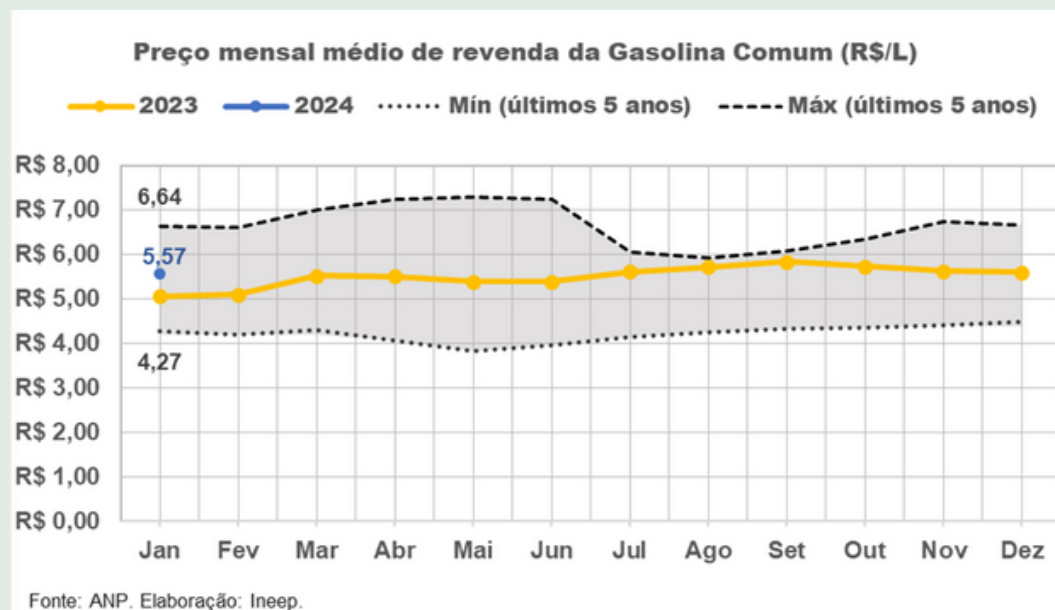
PPI. Na média nacional, a manutenção dos preços pela Petrobras conteve aumentos expressivos dos preços. No entanto, é possível observar aumentos em mercados regionais, sobretudo, naqueles em que há predomínio de atores privados no refino.

As instabilidades no cenário global podem repercutir no Brasil nos próximos meses, especialmente se os conflitos se prolongarem ou se tornarem mais intensos, porém o mês de janeiro ainda manteve a tendência do segundo semestre de 2023. Entretanto, no caso do diesel, os efeitos dos preços internacionais já estão sendo observados no Norte e no Nordeste. Nessas regiões, houve elevação dos preços praticados pelas refinarias privadas, uma vez que, por questões locais e logísticas, essas empresas operam com razoável poder de monopólio regional. Assim, a estabilidade e a média verificadas no âmbito nacional podem ser ilusórias para um consumidor que se depara regionalmente com o poder de mercado dessas operadoras.

PREÇOS DOS COMBUSTÍVEIS EM ANÁLISE

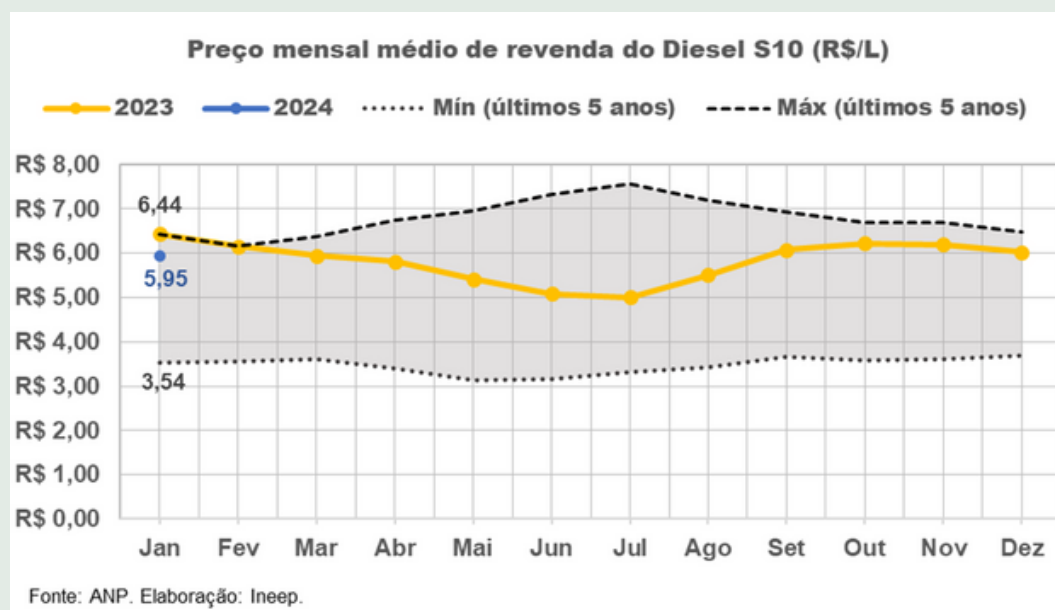
Em janeiro, o preço do petróleo Brent (US\$ 80,12) subiu 3,2% nos mercados internacionais, refletindo a continuidade das tensões geopolíticas que afetaram o transporte no Mar Vermelho e provocaram a elevação dos seguros e do frete marítimos. O dólar se manteve estável em relação ao real, oscilando de R\$ 4,90 para R\$ 4,91, de modo que os preços de importação do petróleo tiveram um aumento ligeiramente superior ao verificado nos preços internacionais.

GASOLINA



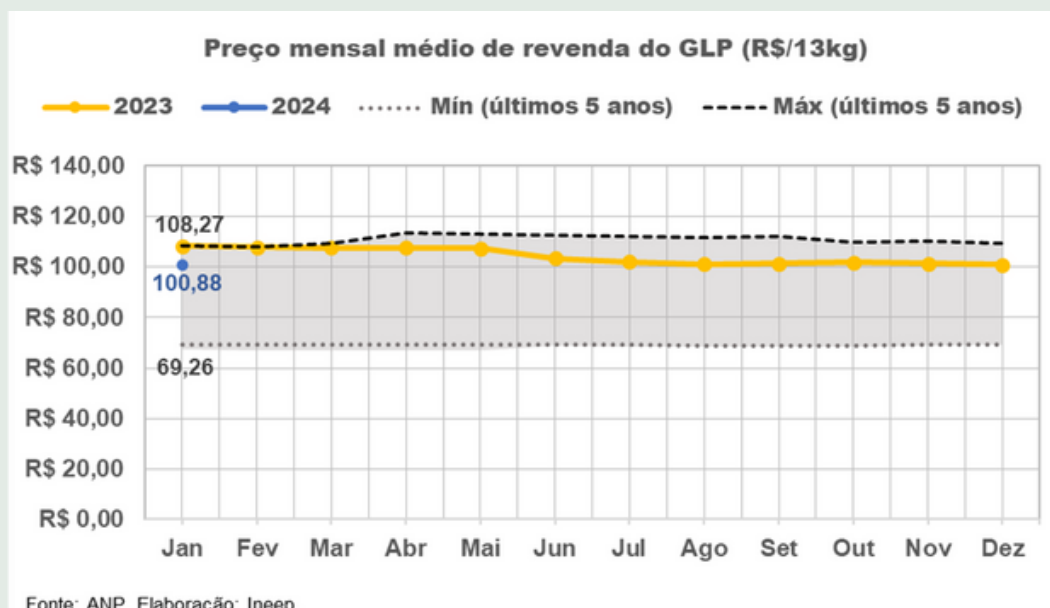
O preço da **gasolina** nos postos de combustíveis ficou estável em janeiro (queda de 0,5% na média nacional), passando de R\$ 5,60 por litro em dezembro a R\$ 5,57. Apesar das sucessivas reduções, pelo sexto mês consecutivo, o preço mensal médio da gasolina ficou acima do observado no mesmo período em 2023 (R\$ 5,05), registrando uma diferença de 10,3%. O maior preço médio seguiu sendo apurado na região Norte (R\$ 5,84 por litro), enquanto o menor, foi apurado na região Sudeste (R\$ 5,48). Entre os estados, as maiores médias mensais foram observadas, de novo, no Acre (R\$ 6,75) e em Rondônia (R\$ 6,39) e as menores, no Maranhão (R\$ 5,24) e no Piauí (R\$ 5,22).

DIESEL



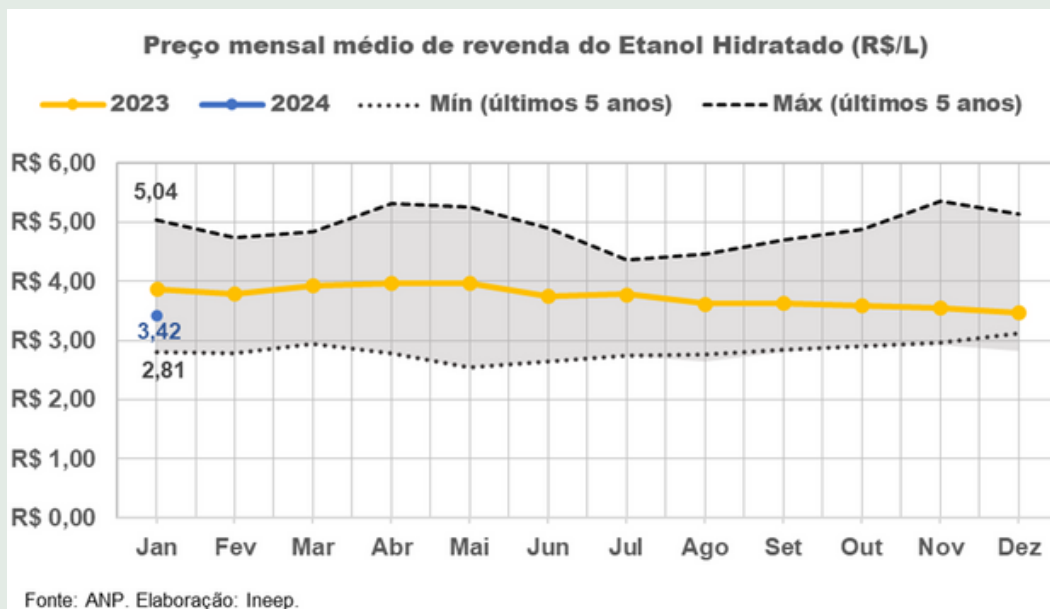
Em janeiro, o preço do **diesel S10** registrou nova retração (1,2%) na média nacional, embora menor do que no mês anterior, e atingiu o preço médio de R\$ 5,95 por litro na bomba. A região Norte voltou a se destacar pelo maior preço médio (R\$ 6,30 por litro) e a Nordeste, pelo menor (R\$ 5,83). Entre os estados, as maiores médias foram verificadas, novamente, no Acre (R\$ 7,17) e em Roraima (R\$ 6,67) e as menores, no Maranhão (R\$ 5,70) e em Pernambuco (R\$ 5,69). O diesel abriu o ano de 2024, na média nacional, 12,3% mais barato que em 2023.

GLP



O preço médio nacional do **GLP** apresentou estabilidade (com uma ligeira redução de apenas 0,05% no comparativo mensal) e registrou o preço de R\$ 100,88 por botijão de 13kg. Em comparação com janeiro de 2023, o preço ficou 6,8% mais barato. Assim como nos outros produtos, a região Norte foi destaque de maior preço médio (R\$ 115,69), enquanto o menor preço seguiu sendo verificado no Nordeste (R\$ 98,54). Entre os estados, as maiores médias observadas foram, novamente, em Roraima (R\$ 128,00) e no Amazonas (R\$ 123,38) e as menores, em Alagoas (R\$ 91,90) e em Pernambuco (R\$ 86,98).

ETANOL

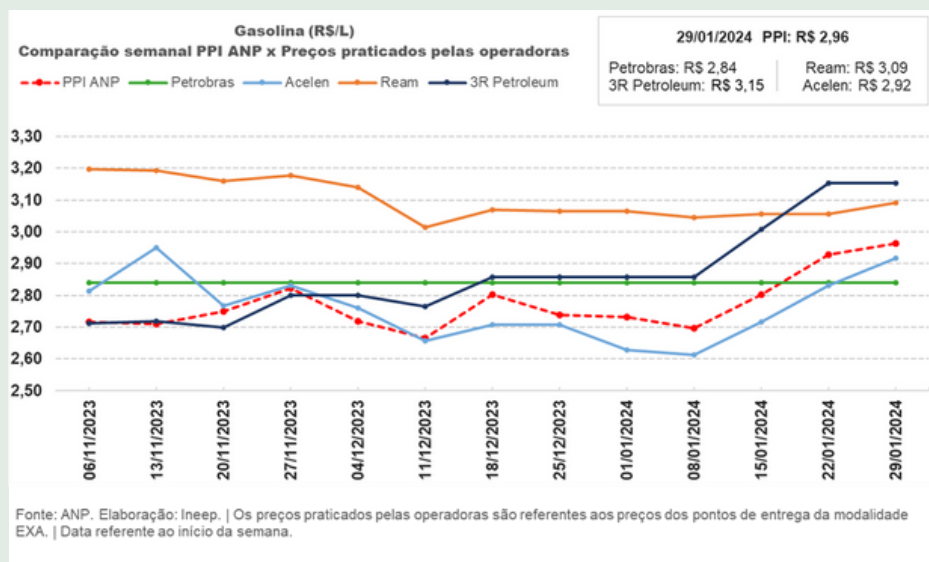


O preço médio do **etanol hidratado** voltou a apresentar queda mensal (1,7%) em relação a dezembro de 2023 e fechou o mês em R\$ 3,42 por litro no âmbito nacional. Com isso, o preço médio do combustível ficou 11,9% abaixo dos preços praticados em janeiro de 2023 (R\$ 3,88). O preço do etanol se manteve 61,4% abaixo do preço da gasolina, indicando que abastecer com o biocombustível é vantajoso para o consumidor¹. Mais uma vez, a região Norte apresentou o maior preço médio (R\$ 4,26) e a região Sudeste, o menor (R\$ 3,39). Entre os estados, as maiores médias foram observadas de novo no Amapá (R\$ 5,29) e em Rondônia (R\$ 4,90), e as menores, em São Paulo e Mato Grosso do Sul (R\$ 3,25) e em Mato Grosso (R\$ 3,00).

¹ O preço da gasolina não impacta diretamente o preço do etanol nas refinarias. Entretanto, como os dois combustíveis possuem diferentes taxas de eficiência energética e concorrem entre si no mercado interno, adota-se como critério que o preço do etanol, para ser vantajoso, deve custar até 70% do valor da gasolina. Isto se deve ao fato de o biocombustível ser 30% menos eficiente que a gasolina.

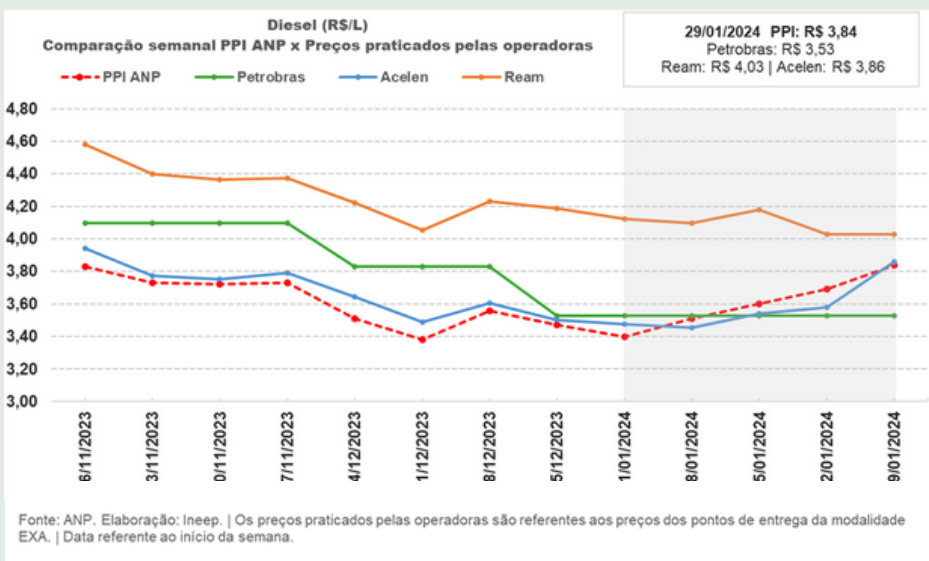
ANÁLISE COMPARATIVA ENTRE OS PREÇOS DE PARIDADE DE IMPORTAÇÃO (PPI) E OS PREÇOS PRATICADOS PELAS OPERADORAS

GASOLINA



No final de janeiro (29/01/24), o preço de paridade de importação (PPI) calculado pela ANP para a gasolina alcançou R\$ 2,96 por litro. O acréscimo foi contínuo a partir de 08/01, refletindo o aumento dos preços internacionais do petróleo, e atingiu variação de cerca de 8,0% em relação à última semana do mês anterior. O preço praticado pela Ream-AM (R\$ 3,09 por litro) ficou 4,4% acima do PPI, uma diferença inferior à observada em dezembro (11,7%). A 3R Petroleum subiu consideravelmente seus preços nas duas primeiras semanas de janeiro e fechou o mês com um valor 6,4% acima do PPI (R\$ 3,15). Já a Acelen-BA, seguindo a trajetória dos últimos dois meses, continuou a precificar seus produtos ligeiramente abaixo do PPI e encerrou o mês com o combustível cotado em R\$ 2,92 por litro, registrando uma queda de 1,4%. A Petrobras, que vinha praticando valores acima do PPI, não acompanhou as variações internacionais e manteve seus preços. Como resultado, nas últimas duas semanas de janeiro, seu preço foi superado pelo PPI, terminando o mês 4,1% abaixo da referência (R\$ 2,84).

DIESEL



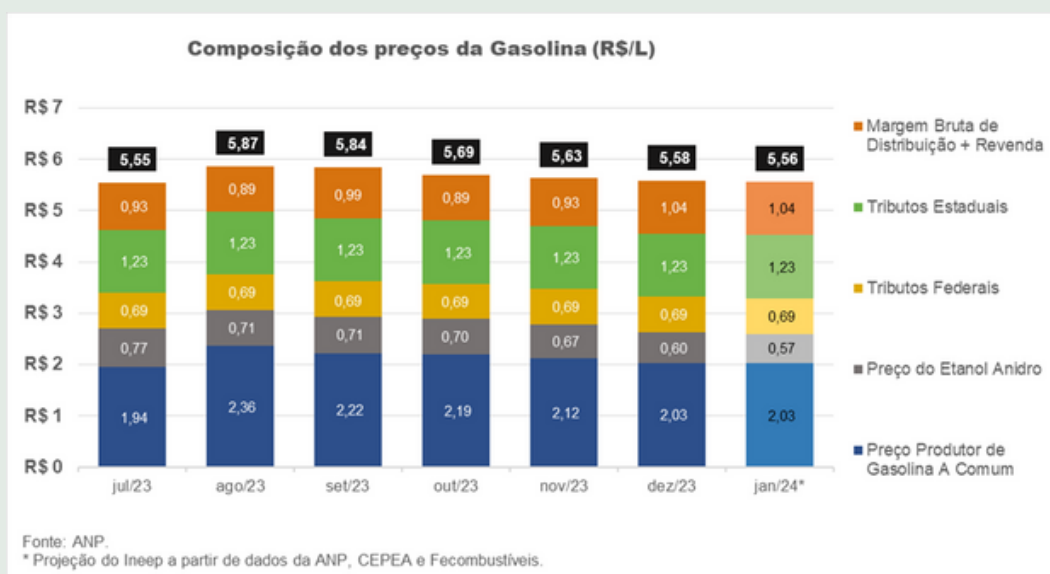
No caso do Diesel, em janeiro, a Ream-AM manteve seu preço em R\$ 4,03 por litro, permanecendo 4,9% acima do PPI (R\$ 3,84) e registrando, assim, uma significativa redução da diferença (que em dezembro foi de 20%). Os preços da Acelen-BA (R\$ 3,86) subiram rapidamente no final do mês, acompanhando a variação internacional, porém de forma mais acentuada. Após permanecer abaixo do PPI nas primeiras semanas do mês, o preço da refinaria experimentou aumento, ficando 0,5% acima do PPI. A Petrobras iniciou o ano com preços ligeiramente superiores ao PPI, os manteve ao longo do mês e encerrou o período com o combustível cotado a R\$ 3,53 (8,1% abaixo do PPI).



Foto: thitivong/Getty Images

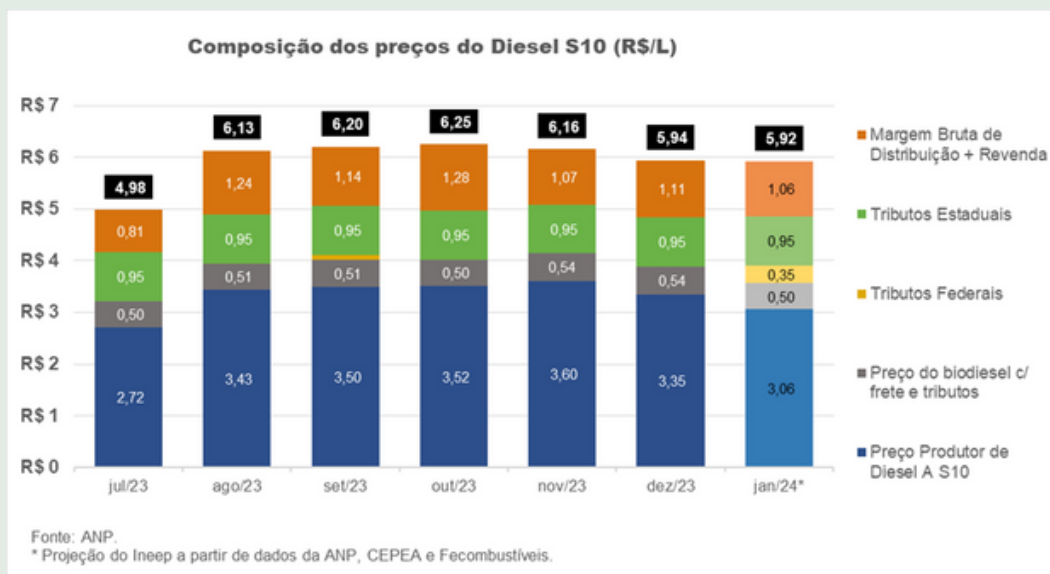
PROJEÇÃO DA COMPOSIÇÃO E ESTRUTURA DE FORMAÇÃO DOS PREÇOS DOS COMBUSTÍVEIS

GASOLINA



De julho de 2023 a janeiro de 2024, a projeção da composição dos preços da **gasolina** indica uma prolongada estabilidade. No comparativo mensal, praticamente não houve variação, a não ser a redução do valor do etanol anidro adicionado (que passou de R\$ 0,60 para R\$ 0,57).

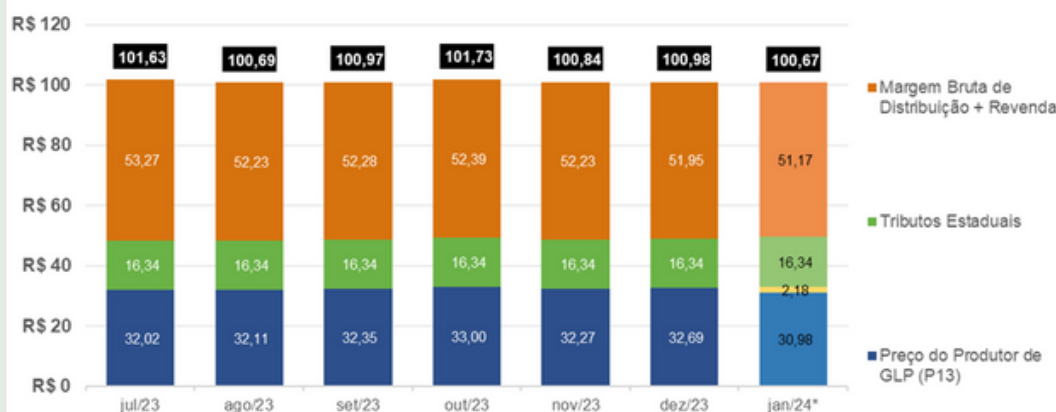
DIESEL



No caso do **diesel S10**, a grande alteração na composição dos preços foi a volta dos tributos federais (R\$ 0,35 por litro). A projeção para janeiro indica que a queda no preço final foi viabilizada, principalmente, pela absorção da maior parte da reintrodução dos impostos pelo produtor (de R\$ 3,35 para R\$ 3,06) e uma parcela menor decorreu da diminuição de R\$ 0,05 na margem de distribuição e revenda.

GLP

Composição dos preços do GLP (R\$/13 kg)



Fonte: ANP.
* Projeção do Ineep a partir de dados da ANP, CEPEA e Fecombustíveis.

No caso do **GLP**, ou gás de botijão, apesar da introdução de tributo, houve uma ligeira queda (0,3%) no preço final (R\$ 100,67). Esse resultado indica que a reoneração foi igualmente compensada pela redução de 1,5% na margem de distribuição e revenda e de 5,2% no preço do produtor.

NOTA METODOLÓGICA

Os dados da composição dos preços dos derivados, divulgados pela ANP a partir do Relatório do Mercado de Derivados de Petróleo do MME, estão disponíveis até dezembro de 2023. A fim de acompanhar a trajetória da composição e estrutura dos preços de forma mais atualizada, o Ineep desenvolveu cálculo projetando o último mês da composição dos preços da gasolina, diesel e GLP. Esse cálculo é realizado a partir dos dados da Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis (ANP), Centro de Estudos Avançados em Economia Aplicada (CEPEA), Federação Nacional do Comércio de Combustíveis e de Lubrificantes (Fecombustíveis) e Sindicato Nacional das Empresas Distribuidoras de Gás Liquefeito de Petróleo (Sindicás).

Destaca-se que, de acordo com a metodologia do MME para análise da composição dos preços dos derivados, o preço final ao consumidor (indicado nos gráficos na caixa preta) é referente ao preço médio da última semana de cada mês. A fonte dos dados do preço final ao consumidor e do preço do produtor é a própria ANP. Para os tributos, utilizam-se como fonte a Fecombustíveis e o Sindicás. Já para o etanol, os dados são do Cepea. No caso da gasolina, para os cálculos, considera-se a mistura atual de 73% de gasolina e 27% de etanol anidro por litro, enquanto para o diesel, para o período da projeção, considera-se 88% de diesel e 12% de biodiesel. A margem bruta de distribuição é a subtração do preço final ao consumidor pelos outros componentes.

BOLETIM DE PREÇOS

Edição nº 9
Fevereiro de 2024

EXPEDIENTE

Direção técnica

Mahatma Ramos
Ticiano Alvares

Coordenação técnica

Fernanda Brozski

Equipe técnica

Adhemar Mineiro (pesquisa e redação)
Maria Clara Arouca (pesquisa e dados)

Equipe de comunicação

Fátima Belchior
Laura Cardoso

CONTATO

+55 (21) 97461-8060

redes@ineep.org.br

ENDEREÇO

Avenida Rio Branco, 133, 21º andar, Centro - Rio de Janeiro/RJ

ANEXOS

1

| Preço mensal médio de revenda | | | | |
|-------------------------------|------------------------|--------------------|-----------------|----------------|
| Mês | Gasolina comum (R\$/L) | Diesel S10 (R\$/L) | GLP (R\$/13 kg) | Etanol (R\$/L) |
| jan/23 | 5,05 | 6,44 | 108,27 | 3,88 |
| fev/23 | 5,09 | 6,16 | 107,89 | 3,80 |
| mar/23 | 5,52 | 5,95 | 107,56 | 3,93 |
| abr/23 | 5,51 | 5,81 | 107,58 | 3,97 |
| mai/23 | 5,39 | 5,42 | 107,29 | 3,97 |
| jun/23 | 5,38 | 5,08 | 103,46 | 3,76 |
| jul/23 | 5,61 | 5,00 | 101,99 | 3,79 |
| ago/23 | 5,71 | 5,51 | 101,09 | 3,63 |
| set/23 | 5,83 | 6,08 | 101,41 | 3,64 |
| out/23 | 5,73 | 6,22 | 101,76 | 3,60 |
| nov/23 | 5,63 | 6,20 | 101,38 | 3,56 |
| dez/23 | 5,60 | 6,02 | 100,93 | 3,48 |
| jan/24 | 5,57 | 5,95 | 100,88 | 3,42 |

| Comparação semanal PPI ANP x Preços praticados pelas operadoras | | | | | | | | | |
|---|------------------|-----------------------------|-------------------------|-----------------------|-------------------------------|--------------------|-----------------------------|-------------------------|-----------------------|
| Início da Semana | Gasolina (R\$/L) | | | | | Diesel S10 (R\$/L) | | | |
| | Média PPI ANP | Petrobras (modalidade E XA) | Acelen (modalidade EXA) | Ream (modalidade EXA) | 3R Petroleum (modalidade EXA) | Média PPI ANP | Petrobras (modalidade E XA) | Acelen (modalidade EXA) | Ream (modalidade EXA) |
| 02/01/2023 | 3,20 | 3,11 | 3,47 | 3,33 | | 4,54 | 4,55 | 4,56 | 4,76 |
| 09/01/2023 | 3,11 | 3,11 | 3,37 | 3,20 | | 4,38 | 4,55 | 4,35 | 4,43 |
| 16/01/2023 | 3,33 | 3,11 | 3,40 | 3,36 | | 4,52 | 4,55 | 4,40 | 4,51 |
| 23/01/2023 | 3,42 | 3,34 | 3,63 | 3,64 | | 4,60 | 4,55 | 4,64 | 4,71 |
| 30/01/2023 | 3,18 | 3,34 | 3,29 | 3,40 | | 4,12 | 4,55 | 4,22 | 4,39 |
| 06/02/2023 | 3,11 | 3,34 | 3,22 | 3,28 | | 4,02 | 4,15 | 3,86 | 3,98 |
| 13/02/2023 | 3,20 | 3,34 | 3,51 | 3,52 | | 4,13 | 4,15 | 4,05 | 4,15 |
| 20/02/2023 | 3,03 | 3,34 | 3,32 | 3,53 | | 3,86 | 4,15 | 3,88 | 4,02 |
| 27/02/2023 | 3,15 | 3,21 | 3,26 | 3,26 | | 4,10 | 4,07 | 3,93 | 3,93 |
| 06/03/2023 | 3,23 | 3,21 | 3,46 | 3,35 | | 4,02 | 4,07 | 3,98 | 4,11 |
| 13/03/2023 | 3,03 | 3,21 | 3,22 | 3,24 | | 3,92 | 4,07 | 3,87 | 3,96 |
| 20/03/2023 | 3,03 | 3,21 | 3,17 | 3,12 | | 3,85 | 3,89 | 3,77 | 3,82 |
| 27/03/2023 | 3,13 | 3,21 | 3,35 | 3,23 | | 3,75 | 3,89 | 3,74 | 3,87 |
| 03/04/2023 | 3,25 | 3,21 | 3,17 | 3,24 | | 3,74 | 3,89 | 3,73 | 3,76 |
| 10/04/2023 | 3,20 | 3,21 | 3,17 | 3,34 | | 3,65 | 3,89 | 3,70 | 3,75 |
| 17/04/2023 | 3,07 | 3,21 | 3,10 | 3,13 | | 3,47 | 3,89 | 3,61 | 3,62 |
| 24/04/2023 | 3,00 | 3,21 | 3,05 | 3,02 | | 3,27 | 3,89 | 3,41 | 3,50 |
| 01/05/2023 | 2,76 | 3,21 | 2,80 | 2,92 | | 3,11 | 3,51 | 3,15 | 3,27 |
| 08/05/2023 | 2,70 | 3,21 | 2,79 | 2,90 | | 3,14 | 3,51 | 3,13 | 3,23 |
| 15/05/2023 | 2,73 | 2,81 | 2,68 | 2,81 | | 3,15 | 3,07 | 3,12 | 3,10 |
| 22/05/2023 | 2,84 | 2,81 | 2,82 | 2,88 | | 3,22 | 3,07 | 3,16 | 3,18 |
| 29/05/2023 | 2,80 | 2,81 | 2,82 | 2,89 | | 3,15 | 3,07 | 3,11 | 3,14 |
| 05/06/2023 | 2,83 | 2,82 | 2,78 | 2,94 | 2,91 | 3,16 | 3,07 | 3,12 | 3,20 |
| 12/06/2023 | 2,81 | 2,69 | 2,76 | 2,81 | 2,85 | 3,10 | 3,07 | 3,03 | 3,11 |
| 19/06/2023 | 2,76 | 2,69 | 2,87 | 2,78 | 2,84 | 3,23 | 3,07 | 3,21 | 3,29 |
| 26/06/2023 | 2,62 | 2,69 | 2,72 | 2,67 | 2,60 | 3,17 | 3,07 | 3,09 | 3,15 |
| 03/07/2023 | 2,60 | 2,55 | 2,59 | 2,69 | 2,61 | 3,26 | 3,07 | 3,09 | 3,22 |
| 10/07/2023 | 2,67 | 2,55 | 2,66 | 2,84 | 2,96 | 3,34 | 3,07 | 3,11 | 3,36 |
| 17/07/2023 | 2,76 | 2,55 | 2,72 | 2,88 | 3,08 | 3,42 | 3,07 | 3,22 | 3,39 |
| 24/07/2023 | 2,94 | 2,55 | 3,04 | 3,06 | 3,20 | 3,61 | 3,07 | 3,49 | 3,57 |
| 31/07/2023 | 3,00 | 2,55 | 3,10 | 3,17 | 3,30 | 3,92 | 3,07 | 3,78 | 3,86 |
| 07/08/2023 | 2,98 | 2,55 | 3,11 | 3,27 | 3,20 | 4,11 | 3,07 | 4,02 | 4,15 |
| 14/08/2023 | 3,13 | 2,96 | 3,25 | 3,37 | 3,22 | 4,20 | 3,85 | 4,08 | 4,28 |
| 21/08/2023 | 3,01 | 2,96 | 3,32 | 3,34 | 3,22 | 4,21 | 3,85 | 4,18 | 4,32 |
| 28/08/2023 | 3,00 | 2,96 | 3,11 | 3,23 | 3,22 | 4,23 | 3,85 | 4,18 | 4,35 |
| 04/09/2023 | 3,06 | 2,96 | 2,96 | 3,28 | 3,22 | 4,38 | 3,85 | 4,22 | 4,42 |
| 11/09/2023 | 3,16 | 2,96 | 2,96 | 3,28 | 3,27 | 4,50 | 3,85 | 4,44 | 4,63 |
| 18/09/2023 | 3,11 | 2,96 | 2,96 | 3,25 | 3,27 | 4,44 | 3,85 | 4,41 | 4,65 |
| 25/09/2023 | 3,10 | 2,96 | 3,35 | 3,36 | 3,27 | 4,57 | 3,85 | 4,44 | 4,80 |
| 02/10/2023 | 2,94 | 2,96 | 3,01 | 3,29 | 2,96 | 4,51 | 3,85 | 4,49 | 4,78 |
| 09/10/2023 | 2,86 | 2,96 | 2,90 | 3,22 | 2,96 | 4,26 | 3,85 | 4,19 | 4,65 |
| 16/10/2023 | 2,96 | 2,96 | 2,88 | 3,33 | 2,96 | 4,35 | 3,85 | 4,25 | 4,85 |
| 23/10/2023 | 2,95 | 2,84 | 2,89 | 3,36 | 2,84 | 4,17 | 4,10 | 4,17 | 4,80 |
| 30/10/2023 | 2,85 | 2,84 | 2,89 | 3,31 | 2,71 | 4,07 | 4,10 | 4,05 | 4,72 |
| 06/11/2023 | 2,72 | 2,84 | 2,81 | 3,20 | 2,71 | 3,83 | 4,10 | 3,94 | 4,58 |
| 13/11/2023 | 2,71 | 2,84 | 2,95 | 3,19 | 2,72 | 3,73 | 4,10 | 3,77 | 4,40 |
| 20/11/2023 | 2,75 | 2,84 | 2,77 | 3,16 | 2,70 | 3,72 | 4,10 | 3,75 | 4,36 |
| 27/11/2023 | 2,82 | 2,84 | 2,83 | 3,18 | 2,80 | 3,73 | 4,10 | 3,79 | 4,37 |
| 04/12/2023 | 2,72 | 2,84 | 2,76 | 3,14 | 2,80 | 3,51 | 3,83 | 3,64 | 4,22 |
| 11/12/2023 | 2,67 | 2,84 | 2,66 | 3,01 | 2,77 | 3,38 | 3,83 | 3,49 | 4,06 |
| 18/12/2023 | 2,80 | 2,84 | 2,71 | 3,07 | 2,86 | 3,56 | 3,83 | 3,61 | 4,23 |
| 25/12/2023 | 2,74 | 2,84 | 2,71 | 3,06 | 2,86 | 3,47 | 3,53 | 3,50 | 4,19 |
| 01/01/2024 | 2,73 | 2,84 | 2,63 | 3,06 | 2,86 | 3,40 | 3,53 | 3,48 | 4,12 |
| 08/01/2024 | 2,70 | 2,84 | 2,61 | 3,04 | 2,86 | 3,51 | 3,53 | 3,45 | 4,10 |
| 15/01/2024 | 2,80 | 2,84 | 2,72 | 3,06 | 3,01 | 3,60 | 3,53 | 3,54 | 4,18 |
| 22/01/2024 | 2,93 | 2,84 | 2,83 | 3,06 | 3,15 | 3,69 | 3,53 | 3,58 | 4,03 |
| 29/01/2024 | 2,96 | 2,84 | 2,92 | 3,09 | 3,15 | 3,84 | 3,53 | 3,86 | 4,03 |